HEFT 14 / BERLIN, 9. JULI 194

Der Adler

Argentina 20 centavos
Brasil 900 reis
España 50 céntimos
Portugal Escudos 1,50

HERAUSGEGEBEN UNTER MITWIRKUNG DES REICHS-LUFTFAHRTMINISTERIUMS

...nd nun — England!

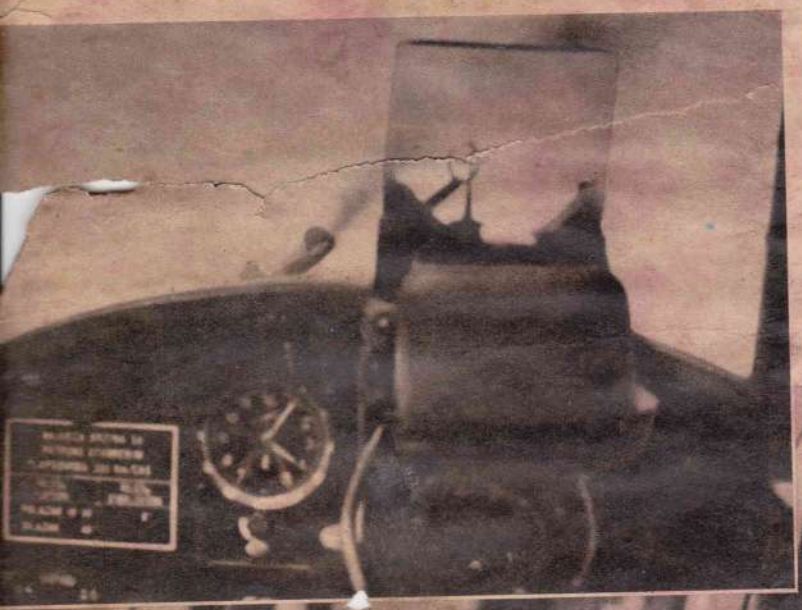
Y AHORA — INGLATERRA!

Deutsche Kampfflieger griffen, von Jägern begleitet, militärische Ziele in England an. Britische Jagdflieger versuchten über der Küste, den Einflug zu verhindern. Sie haben die Rechnung ohne die deutschen Jäger gemacht. Unser Bild zeigt den Augenblick, da eine „Spitfire" im Feuer der deutschen Messerschmitt in Brand gerät

Los aviones de combate alemanes, escoltados por aparatos de caza, emprendieron un ataque contra objetivos militares en Inglaterra. Los cazas ingleses intentaron frustrar la incursión sobre la costa. Pero hicieron la cuenta sin los cazas alemanes. Nuestra ilustración muestra el momento en que un avión "Spitfire" queda envuelto en llamas por el fuego de los Mess...

Jetzt gen Englan

Ahora contra Inglaterra



In den beiden Aufnahmen links haben wir Bilder vom Abschuß eines englischen Jägers vor uns, wie sie in dieser Schönheit bisher noch nicht geglückt sind. Der Führer des deutschen Messerschmitt-Zerstörers Me 110 hatte den Briten unter Feuer genommen, und schon die ersten Garben saßen. Das feindliche Flugzeug zeigte sofort eine schwarze Rauchwolke, der kurz darauf helle Flammen folgten. Der Flugzeugführer verfolgte den abstürzenden Gegner, um den Bildberichter, der als Heckschütze den Angriff mitflog, mit seiner Kamera zum Schuß kommen zu lassen

Las dos fotografías de la izquierda nos presentan el momento de ser derribado un aparato de caza inglés, como tan solo pocas veces se consiguen obtener con tanta claridad. El comandante del avión destructor Messerschmitt Me 110 había abierto el fuego contra el inglés, y ya las primeras ráfagas dieron en el blanco. Del aparato enemigo salió a poco una negra nube de humo que tornóse en llamas vivas a los pocos momentos. El piloto siguió al adversario en su caida para facilitar el trabajo del informador gráfico que participó en el ataque como tirador de cola

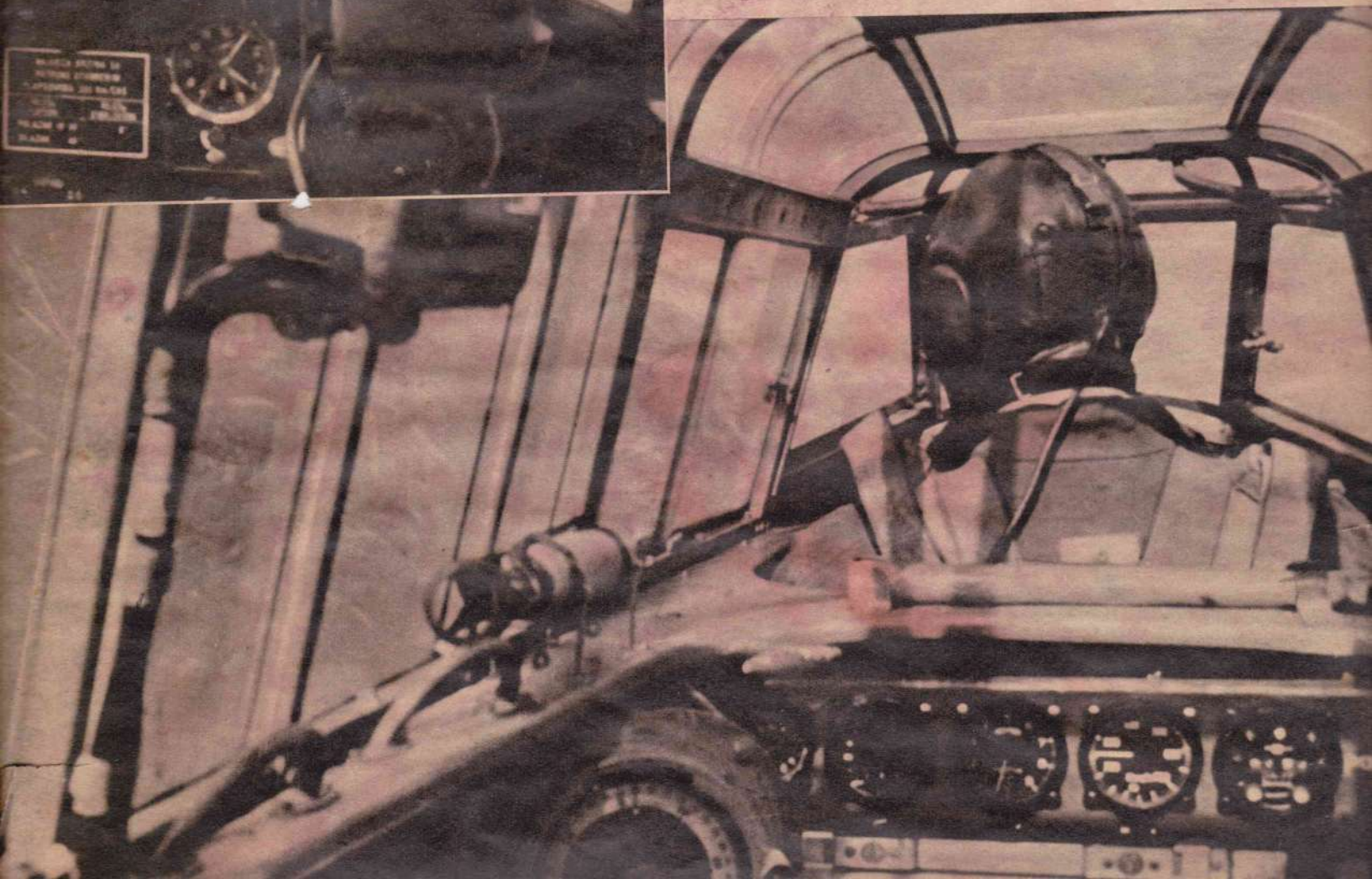
Zum Bilde rechts: Eine Staffel des Haifisch-Geschwaders im Anflug gegen England. Tief unter den Zerstörern ziehen Kampfflieger des Baumusters Heinkel He 111, schwer mit Bomben beladen, ihre Bahn gegen England. Die Zerstörer verfolgen nicht den gleichen Kurs, da sie infolge ihrer größeren Geschwindigkeit häufig kurven müssen

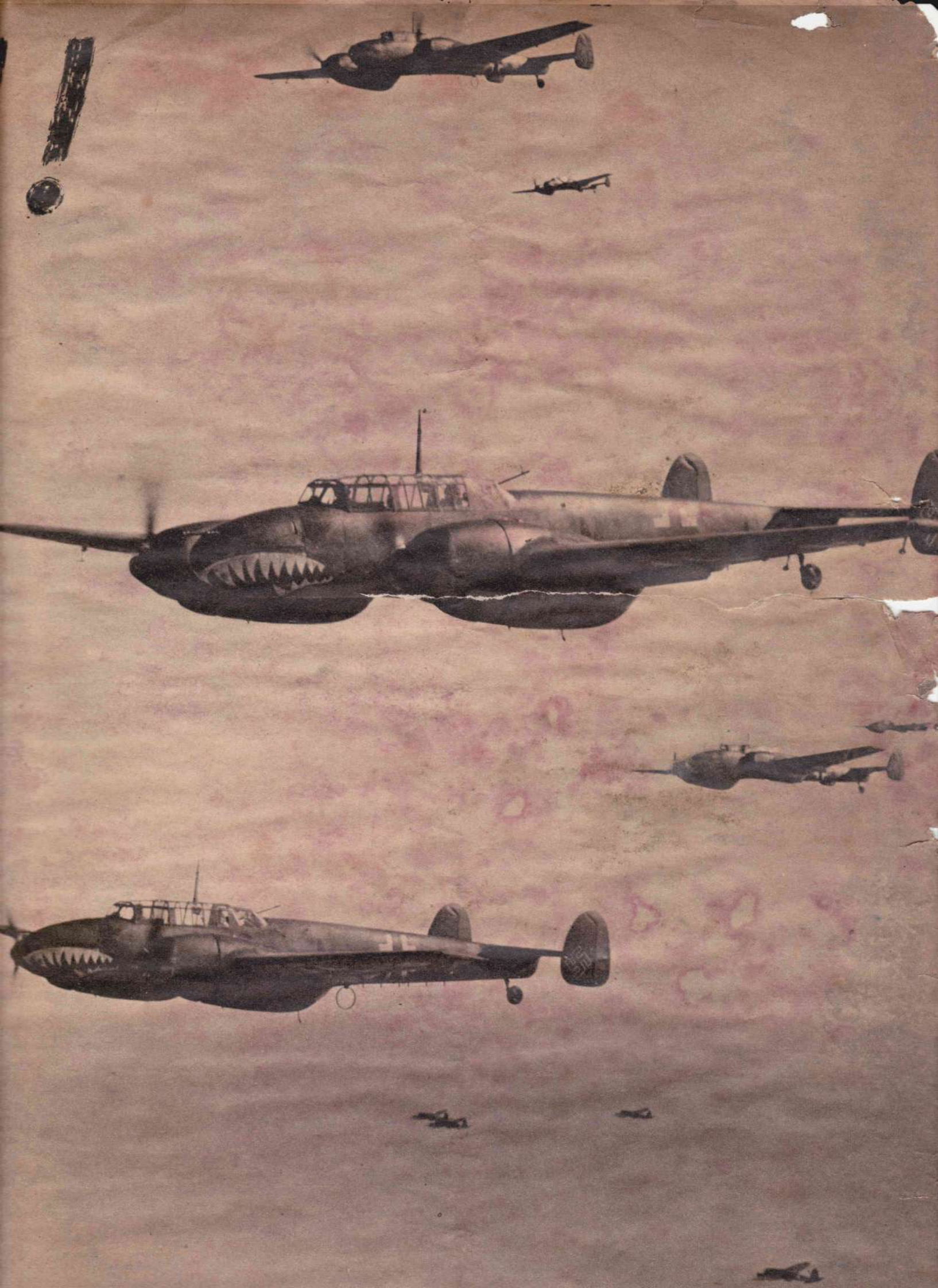
Aufn. (4) Willi Ruge (PK)

Derecha: Una escuadrilla de la escuadra de "Tiburones" en su vuelo contra Inglaterra. Por debajo de los destructores siguen unidades de combate del tipo Heinkel He 111 con sus pesadas bombas. Los destructores no siguen su camino hacia Inglaterra, cargados de pesadas bombas. Los destructores no siguen el mismo rumbo, pues habida cuenta de su velocidad mayor, tienen que hacer curvas frecuentes

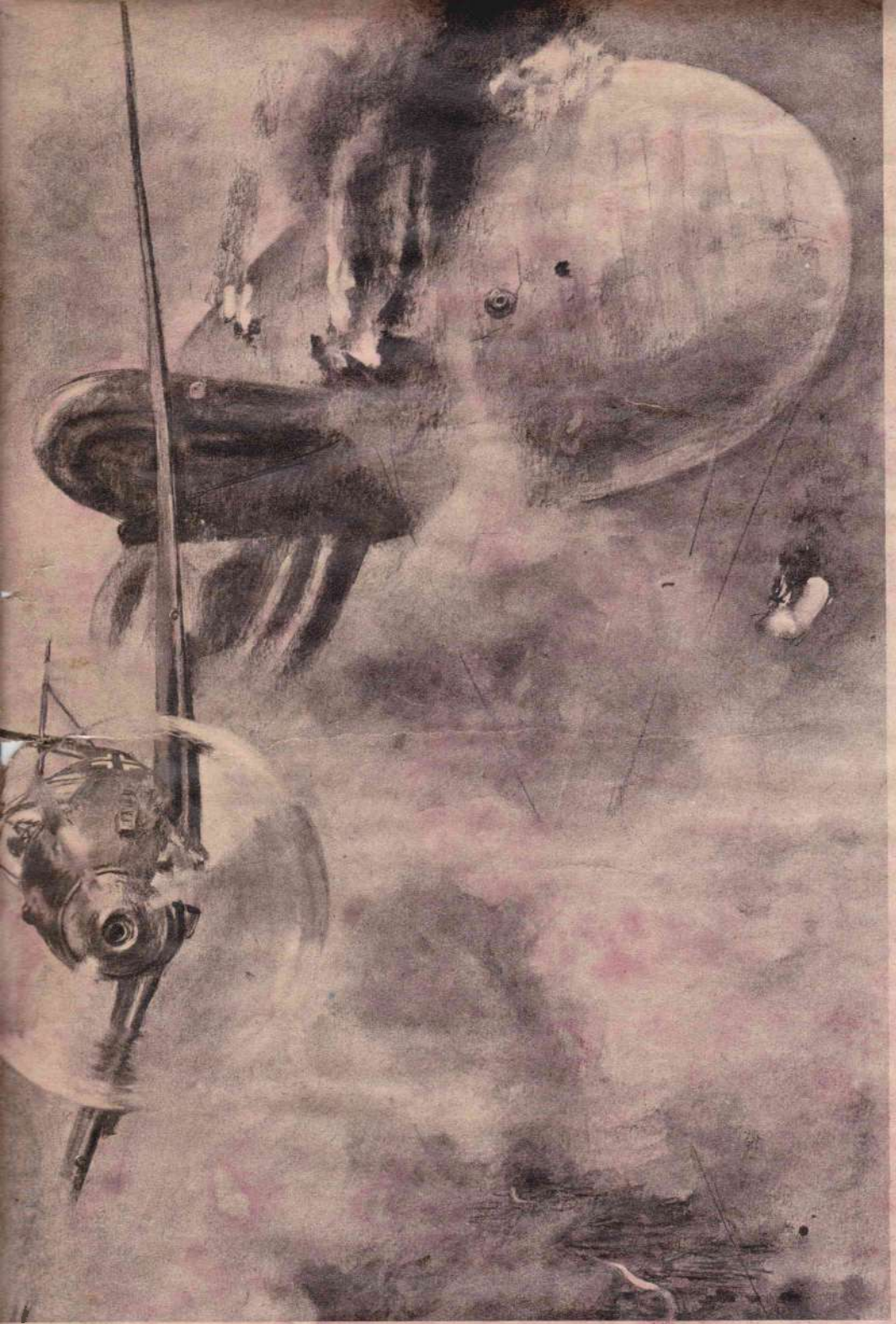
Zum Bilde unten: So sieht der Heckschütze in einem Zerstörer seinen Flugzeugführer. Tief unter der Besatzung zieht die englische Küste vorbei

Así es como vé a su piloto el tirador de cola de un destructor. A los pies de los tripulantes se observa la costa de Inglaterra



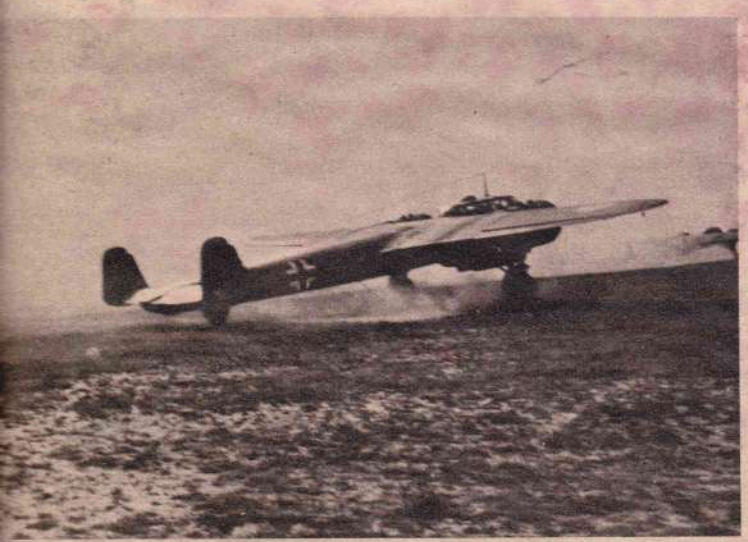


die Jr



Die Sperrballone, von denen die Briten so viel Aufhebens gemacht haben, sind kein Hindernis

El cintarón de globos cautivos del que tanto autobombo hicieron los ingleses, no es obstaculo alguno



Rechts: Luftkampf über Albions Fluren! Noch versuchen die „Spitfires" sich unseren Angriffen entgegenzuwerfen. Aber den deutschen Jägern sind sie nicht gewachsen. Im Hintergrunde stürzt ein Brite getroffen ab, und auch die zweite „Spitfire" geht in Flammen auf

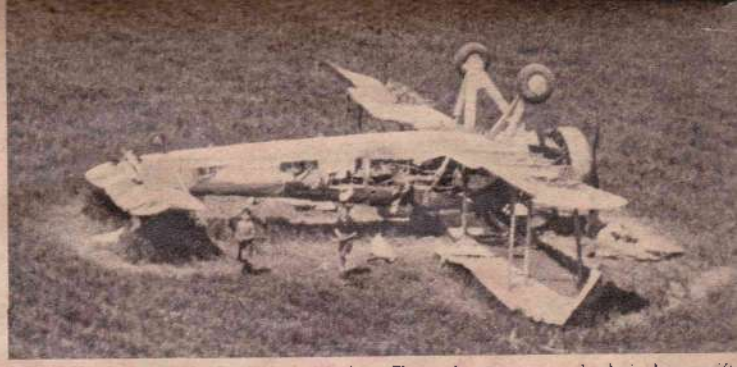
Derecha: Combate aéreo sobre el territorio de Albión! Aun se esfuerzan los "Spitfire" en enfrentarse a nuestros ataques. Pero no estan a la altura de los cazas alemanes. En el fondo se desploma un aparato inglés alcanzado por la artralla, en

Tag und bei Nacht starten unsere Kampfflieger, mit Bomben beladen, gen die feindliche Insel

Aufnahmen PK-Grabler (2)

liegen
el rn

Volamos hacia la "Isla"



Den hat's erwischt! Ein britischer Torpedoträger wurde bei dem mißglückten Versuch, seinen Torpedo auf ein deutsches Kriegsschiff im Kanal loszuwerden, von der Schiffsflak angeschossen. Jetzt ist die einstmals gefährliche Waffe das Spielzeug flandrischer Kinder

¡Este lo han pescado! Un avión torpedero británico fue alcanzado por los antiaéreos navales en su frustrado intento de lanzar su torpedo contra un navío de guerra alemán en el Canal de la Mancha. Hoy, lo que en sus días fué arma temible, es juguete para la infancia de Flandes

ungen von Kriegsberichter Richard Heß (PK)

Maginot-Linie eischlagen

La Línea Maginot deshecha

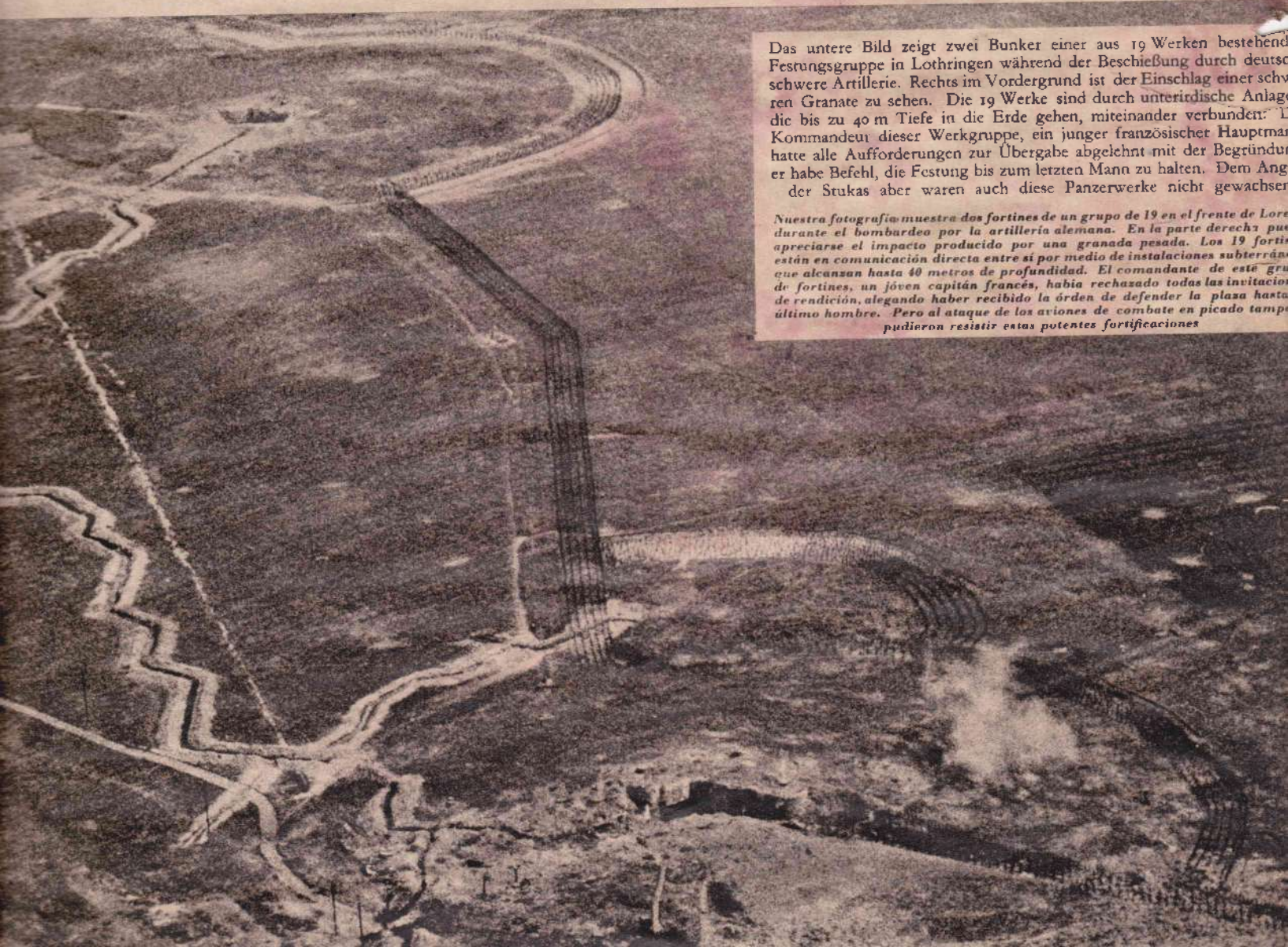
Wort und Bild: Kriegsberichter Josef Grabler (PK)

Seit 1918 hatte die französische Politik das Wort Sicherheit groß auf ihre Fahne geschrieben. Sicherheit, so wie die Franzosen sie verstanden, nämlich militärische Knebelung des großen Nachbarn — solange der es sich gefallen ließ — und der Bau des größten Festungswerkes aller Zeiten, nach seinem Schöpfer die „Ligne Maginot" genannt. Daß schon der erste Ansturm der deutschen Wehrmacht dieses für unüberwindlich gehaltene Bollwerk an vielen Stellen durchbrach, das war für die Franzosen fast ein schwererer Schlag als alle Niederlagen in offener Feldschlacht

Desde 1918 habia escrito la politica francesa la palabra seguridad con letras mayúsculas sobre su bandera. La seguridad, así como la interpretaban los franceses, estribaba en el amordazamiento perpétuo de su gran vecino - mientras que éste se aviniera a soportarlo — y en la construcción de la más imponente obra de fortificaciones, llamada por el nombre de su creador Linea Maginot. El hecho de que este colosal baluarte tenido por invulnerable haya sido traspasado en muchos puntos simultáneamente a la primera embestida de los ejércitos alemanes, ha sido para los franceses un golpe más rudo que todas las derrotas que sufrieron en luchas francas

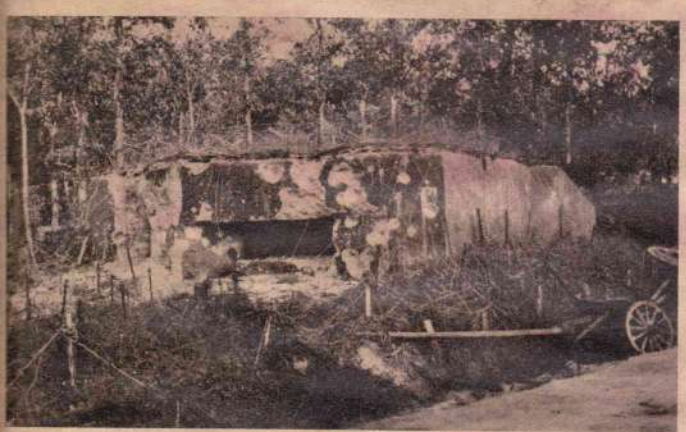
Auf vielen beherrschenden Höhen ist die Maginotlinie daurch solche Einmann-Panzer verstärkt. Sie sind mit einem allseitig drehbaren Geschütz bestückt und waren mit nur einem Mann besetzt. Der hier abgebildete Panzer ist unversehrt gefallen, nachdem die umliegenden Werke im Stukafeuer genommen worden waren

Muchas de las colinas dominantes de la Linea Maginot han sido reforzadas con fortines blindados de un solo hombre. Están dotados de un cañon giratorio. Este fortín que muestra la fotografía ha sido tomado intacto, después que los fuertes inmediatos sufrieron el bombardeo de los Stukas alemanes



Das untere Bild zeigt zwei Bunker einer aus 19 Werken bestehend Festungsgruppe in Lothringen während der Beschießung durch deutsc schwere Artillerie. Rechts im Vordergrund ist der Einschlag einer schv ren Granate zu sehen. Die 19 Werke sind durch unterirdische Anlag die bis zu 40 m Tiefe in die Erde gehen, miteinander verbunden. D Kommandeur dieser Werkgruppe, ein junger französischer Hauptma hatte alle Aufforderungen zur Übergabe abgelehnt mit der Begründu er habe Befehl, die Festung bis zum letzten Mann zu halten. Dem Ang der Stukas aber waren auch diese Panzerwerke nicht gewachsen

Nuestra fotografía muestra dos fortines de un grupo de 19 en el frente de Lore durante el bombardeo por la artillería alemana. En la parte derecha pu apreciarse el impacto producido por una granada pesada. Los 19 forti están en comunicación directa entre sí por medio de instalaciones subterrán que alcanzan hasta 40 metros de profundidad. El comandante de este gru de fortines, un jóven capitán francés, habia rechazado todas las invitacio de rendición, alegando haber recibido la órden de defender la plaza hasta último hombre. Pero al ataque de los aviones de combate en picado tamp pudieron resistir estas potentes fortificaciones



Die beiden Aufnahmen links zeigen die Wirkung des Beschusses der schweren Artillerie auf schwer armierte Bunker. Das obere Bild zeigt den Bunker aus 9 m Entfernung, das untere aus unmittelbarer Nähe aufgenommen. Es läßt die Wirkung der Granateinschläge besonders deutlich erkennen

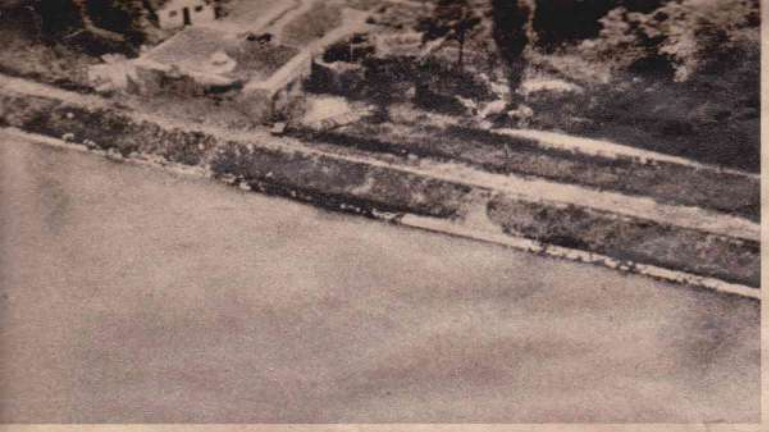
Las dos fotografías de la izquierda muestran los efectos del tiro contra fortines pesados. La ilustración superior presenta los fortines a una distancia de 9 metros. la vista inferior está tomada de cerca; con especial claridad permite reconocer los efectos de los impactos de las granadas

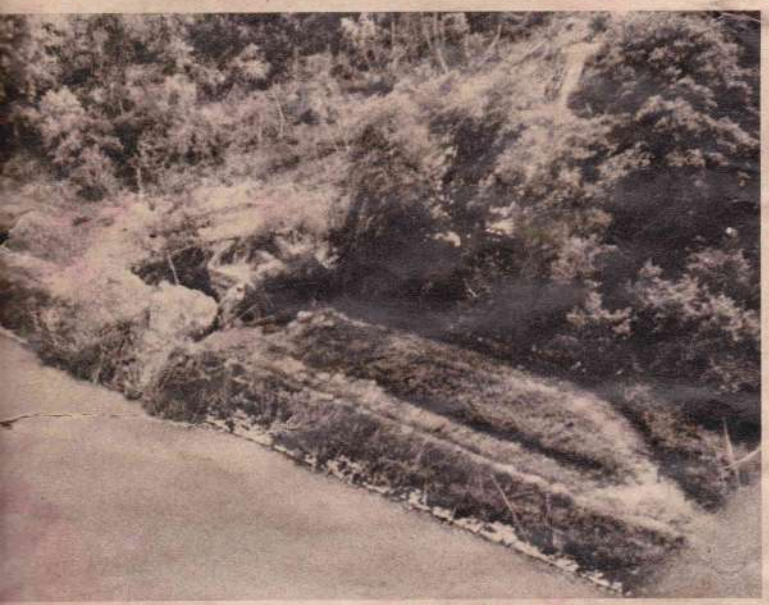
Zum Bilde rechts: Ein Hauptbunker der Maginotlinie im nördlichen Lothringen. Er war als Sicherung der Straßenkreuzung gedacht und durch viele Erdwerke und Drahtverhaue verstärkt worden. Das Werk ist durch schwere Artillerie zu Fall gebracht worden

Derecha: El fortín principal de la Línea Maginot en la parte norte de Lorena. Se pensaba asegurar con el el cruce de carreteras, siendo reforzado para ello con numerosos atrincheramientos y barreras de alambres de espinos. La artillería pesada ha acabado con el fortín

nen Alt-Breisach und der französischen Festung Neu-Breisach. Diese Festungsanlage war dazu bestimmt, den Rheinübergang durch die Deutschen zu verhindern. Kurz bevor unsere Erdtruppen zum Sturm auf das französische Rheinufer antraten, fegten Stukas über den Rhein und zerschlugen mit ihren schweren Bomben einen Bunker nach dem anderen. Gleichzeitig nahm die Artillerie vom deutschen Rheinufer aus die Bunker unter Feuer

Las cuatro fotografías de la serie de la izquierda, tomadas a escasa altura del suelo, muestran algunos fortines de la Línea Maginot del Rin superior entre la población alemana Alt-Breisach y la fortaleza francesa Neu-Breisach. Estas fortificaciones estaban destinadas a impedir el paso del Rin por las tropas alemanas. Momentos antes de lanzarse al asalto de la orilla francesa del Rin las tropas alemanas de tierra, irrumpieron los Stukas alemanes sobre el río y barrieron con sus pesadas bombas un fortín tras otro. Simultáneamente abrió la artillería alemana el fuego contra los fortines



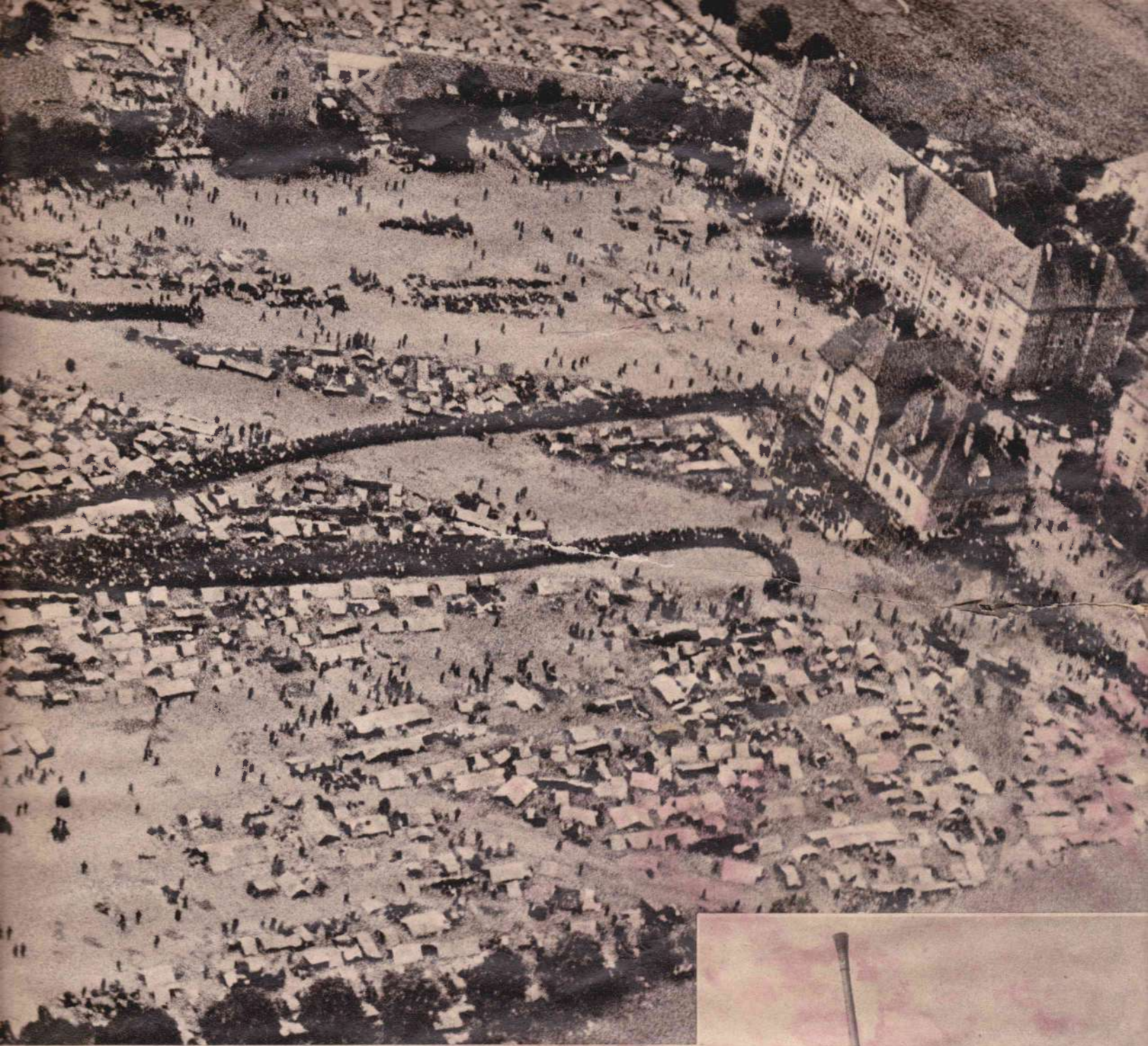


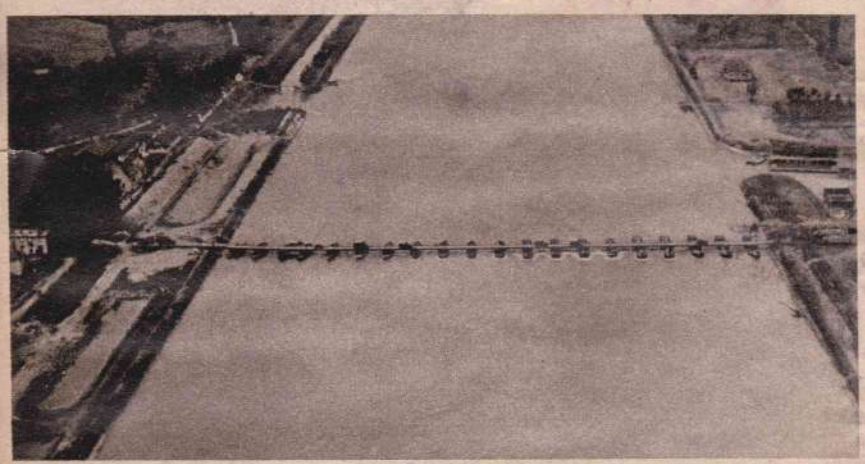
Rechts: Dieses Luftbild zeigt einen kleinen Ausschnitt aus der riesigen Gefangenen-Sammelstelle bei einer Kaserne der Festung Neu-Breisach. Die Gefangenen, die hier vorläufig zusammengezogen worden sind, stammen aus den Werken der Maginot-Linie an der Einbruchstelle zwischen Breisach und Colmar. Sie hausen in Zelten und werden aus ihren eigenen Feldküchen verpflegt

Derecha: Esta fotografía aérea muestra una pequeña parte del enorme punto de concentración de prisioneros en un cuartel inmediato al fuerte de Neu-Breisach. Los prisioneros concentrados aquí provisionalmente, proceden todos de la zona rota de la Línea Maginot entre Breisach y Colmar. Habitan tiendas de campaña y reciben la comida de sus propias cocinas de campaña

Die Ill-Brücke ostwärts Colmar bei Horburg. Die Franzosen haben noch den Versuch gemacht, die Brücke zu sprengen, aber das Tempo des deutschen Vormarsches ließ ihnen nur wenig Zeit dazu. So ist die Sprengung recht kümmerlich ausgefallen. Die Brücke blieb heil, da nur der Oberbau der vier Pfeiler beschädigt worden ist

El puente sobre el Ill al este de Colmar, cerca de Horburgo. Los franceses hicieron en el último momento el intento de volarlo, pero la rapidez del avance alemán no les dejó tiempo para ello. Por ello la voladura ha surtido efectos insignificantes. El puente quedó inmóvil y tan solo la parte superior de los cuatro pilares resultó destrozada





Das ist die Pontonbrücke über den Rhein zwischen Alt- und Neu-Breisach, die unsere Pioniere, anfangs im feindlichen Feuer, geschlagen haben

Este es el puente de pontones sobre el Rin entre Alt-Breisach y Neu-Breisach, construido por nuestros pontoneros bajo el fuego enemigo

Bild rechts: Französische leichte Flak, die inmitten einer kaum zählbaren Beute in die Hand unserer Truppen gefallen ist

Derecha: Artillería antiaérea ligera francesa, caída en poder de nuestras tropas entre otro botín

Treffsicher im Ziel

Con precisión en el blanco

Zum Bilde links: Deutsche Kampfflieger auf einem Frontflugplatz im Westen. Vor kurzem ist der Befehl zum Bombenangriff auf ein wichtiges militärisches Ziel weit hinter der feindlichen Front eingetroffen Aufn. PK-Spierb (Scherl)

Izquierda: Un grupo de aviones de combate alemanes sobre un aeródromo del frente occidental. Momentos hace que se ha recibido la órden de bombardeo contra un objetivo militar de importancia situado a retaguardia de las líneas enemigas

Bei ihren Angriffsflügen gegen die wichtigsten militärischen Zentren hatten sich die deutschen Kampfflieger auch die Erdölraffinerieanlage von Le Val-de la Haye 15 km südwestlich von Rouen zum Ziel genommen. Welchen Erfolg dieser Luftangriff gehabt hat, zeigt diese Aufnahme Aufn. Luftwaffe

En sus vuelos contra los centros enemigos de importancia militar encontraron los aviadores de combate alemanes un objetivo de gran interés en las refinerías de petróleo de Le Val de la Haye, a 15 kms. al suroeste de Rouen. La fotografía demuestra el efecto de este ataque aéreo

Zum Bilde oben: Ein ausdrucksvolles Luftbild, das unsere Aufklärer von den Wirkungen des Bombenangriffs deutscher Kampfflieger auf dem Flughafen Paris—Villeneuve-Orly mit nach Hause gebracht haben. Deutlich sind alle Einzelheiten zu erkennen, und zwar: unter 1 und 2 zwei große brennende Hallen, 3. eine große Halle, die mehrere Volltreffer erhalten hat, 4. eine kleine Halle, die von einem Volltreffer und einer Bombe unmittelbar vor dem Eingang getroffen wurde, 5. eine mehrfach getroffene Lagerhalle, 6. in Brand geschossenes Brennstofflager. Die eingezeichneten Dreiecke umschließen feindliche Flugzeuge, die bei dem deutschen Luftangriff beschädigt wurden

Aufn. Luftwaffe

Arriba: Una impresionante vista aérea tomada por nuestros aviadores de reconocimiento y que muestra los efectos del bombardeo del aeropuerto de París — Villeneuve-Orly — por nuestros aparatos de combate. Con toda claridad se aperciben los siguientes detalles: 1 y 2: dos grandes hangares envueltos en llamas; 3: una gran nave que ha sido alcanzada de lleno por varias bombas; 4: un pequeño hangar alcanzado de lleno por una bomba y por otra directamente ante su entrada; 5: una nave-almacén con varios impactos y 6: un depósito de esencia incendiado por la metralla. Los triángulos dibujados destacan aviones enemigos que resultaron deteriorados durante el ataque aéreo alemán

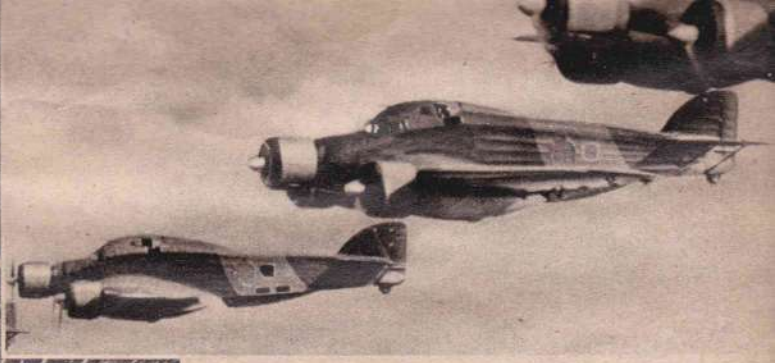
Zum Bilde rechts: Blick auf den vorderen Teil des deutschen Kampf- und Aufklärungsflugzeuges vom Baumuster Do 17. Die Aufnahme veranschaulicht besonderes überzeugend die schöne und zugleich feste Bauart dieses in den Kämpfen an der Westfront vielfach erprobten deutschen Flugzeuges

Aufn. Alex Stöcker

Derecha: Una vista de la parte delantera del avión alemán de combate y reconocimiento modelo Do 17. La fotografía

nisches Luftbild von einem Bombenangriff auf Malta, den britischen Stützpunkt im Mittelmeer, der in den Brennpunkt der Kampfhandlungen gerückt ist. Das Bild zeigt deutlich, wie gut die Bomben italienischen Kampfflieger gesessen haben Aufnahme Ministero dell' Aeronautica

grafía aérea italiana de un ataque aéreo sobre Malta, la base británica en el Mediterráneo que se ha convertido punto central de las acciones de guerra. La ilustración muestra con claridad la certeza de los bombarderos italianos



Flugzeuge eines italienischen Bombengeschwaders dem Anmarsch gegen den Feind. Die Kampfflugze des faschistischen Italien haben sich bereits in Kämpfen um Abessinien und an den Fronten des Spani krieges große Verdienste erworben Aufn. S

Aparatos de una escuadrilla de bombardeo italiana en contra el enemigo. Los aviones de combate de la I fascista han contraído ya grandes méritos en los comb etíopes y en los frentes de guerra de España

Benito Mussolini, der Schöpfer der faschistischen Luftw Italiens, ist selber ein leidenschaftlicher Flieger, der noch im Jahre 1937 das Befähigungszeugnis als Mil flugzeugführer erworben hat Aufnahme Editoriale Aeron

Benito Mussolini, el creador de la aviación fascista itali es apasionado aviador, y aún en el año 1937 adquirió el t de aptitud como piloto militar

Schulter an Schulter mit Deutschland hat die W macht des faschistischen Italien sich in die Kam front gegen die westlichen Plutokratien eingere Nach der Kapitulation Frankreichs geht es nun vereinten Kräften gegen den Hauptfeind England. dem Kampf, der jetzt um die letzte Entscheid entbrannt ist, wird die italienische Luftwaffe eine entscheidende Rolle spielen

Lado a lado con Alemania se han adherido las fue armadas de la Italia fascista al frente de com contra las plutocracias occidentales. Después de capitulación de Francia se dirige ahora la lucha las fuerzas unidas contra el enemigo mayor. In terra. La aviación italiana jugará un papel deci en la gran lucha que se ha desencadenado ahora po decisiva final

Bombas sobre Malta

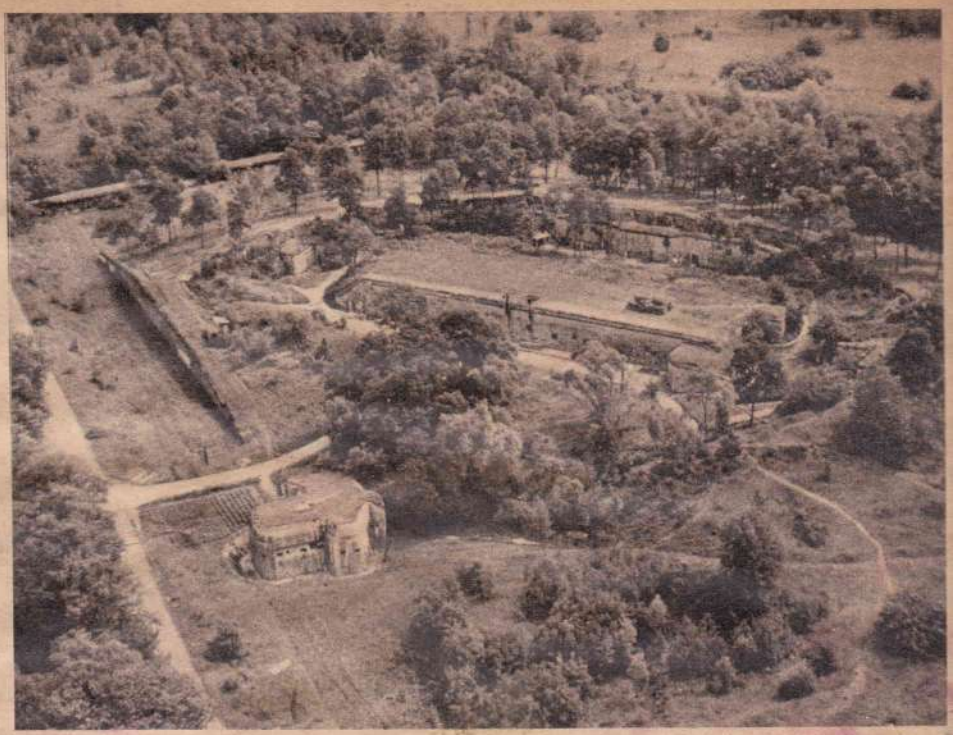
Bomben auf Malta

Zum Bilde links: Die Zitadelle von Belfort in deutscher Hand! Die Festung Belfort, der südliche Eckpfeiler der Maginotlinie an der burgundischen Pforte, wurde neben französischen Truppen auch von einer tschechisch-polnischen Emigrantenbrigade verteidigt. Aber diese Helden rissen aus wie Schafleder. — Unterhalb der Zitadelle erkennt man den berühmten Löwen von Belfort, das riesige, in Stein gehauene Denkmal der „Unüberwindlichkeit" der Festung

Izquierda: La ciudadela de Belfort está en poder alemán! El fuerte de Belfort, la más meridional piedra de ángulo de la Línea Maginot frente al portal de Borgoña, era defendido por tropas regulares francesas y por una brigada compuesta de emigrantes checos y polacos. Pero estos héroes bien pronto pusieron los pies en polvorosa. — Al frente de la ciudadela puede verse el famoso león de Belfort, el monumental símbolo de piedra de la invulnerabilidad de la fortaleza

Auch diese gepanzerte Behälteranlage hat sich nicht halten können. Die umherliegenden Trümmer und die Einschüsse zeigen deutlich, daß hier ganze Arbeit geleistet worden ist

Tampoco estas instalaciones de depósitos blindados han podido aguantar el fuego de la artillería alemana. Los escombros esparcidos y los impactos muestran claramente que el trabajo no se ha hecho aquí a medias



Ein älteres Fort der Festung Metz, das durch schwere Bunker modernisiert und verstärkt worden war. Auch der Bunker im Vordergrund zeigt die Spuren des deutschen Feuers. Mit ihm fiel das gesamte Fort in unsere Hand

Un fuerte antiguo de la ciudadela de Belfort que ha sido modernizado con nuevos fortines blindados. También el fortín del frente muestra las huellas del bombardeo de la artillería alemana. Con este fortín cayó toda la fortaleza en poder de las fuerzas alemanas

Erlebnis Compiègne – Zwischen zwei Flügen

Von Kriegsberichter Wulf Bley (PK)

Die französischen Heere zusammengebrochen — Marschall Pétain bildet die neue Regierung — Waffenstillstandsgesuch Pétains — die französische Delegation auf dem Wege zur deutschen Front." — Wir hörten es im Rundfunk. Eine fieberhafte Spannung hat sich über die ganze Welt gelegt, die den Atem anhält über das, was geschah, und noch mehr über das, was geschehen wird. Wie wird der Führer dieses Gesuch beantworten? Wie wird die französische Delegation empfangen? Wie und wo wird man verhandeln?

Auch uns hat diese Spannung erfaßt, und während wir an einem jener Nervenschnittpunkte aus der Arbeit des Tages über den Abend hinweg die der Nacht werden lassen, wird es Morgen.

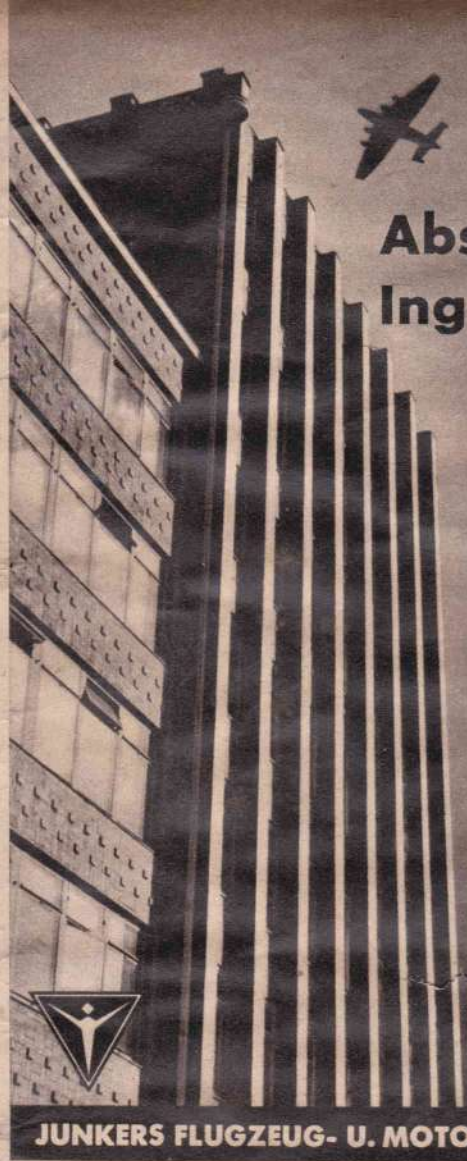
Da kommt der Befehl: Start nach Compiègne! Im Augenblick ahnen wir, wohin es gehen wird. Eine Stunde nur, und dann jagen wir hinaus durch die Stadt, erreichen mit Kurier und Kuriergepäck unser Flugzeug, streifen in der Morgenwärme die Röcke ab und die Kombination über und befinden uns, als wir kaum unseren Platz gewählt und eingenommen haben, schon in der Luft. Die uns so vertraute Landschaft rings um die Reichshauptstadt erhält kaum einen Blick; denn unser Denken und Sinnen ist völlig gefangen von dem kommenden Erleben. Wir haben nur einen Gedanken: Werden wir zur rechten Zeit kommen? Werden uns die durch Funk vorausbestellten Kraftwagen am Ankunftsplatz erwarten?

Ein starker Gegenwind kostet Zeit. Wir kommen nicht so rasch vorwärts, wie wir möchten. Schließlich sagen wir uns, daß wir leider nichts ändern können, und versuchen, zu schlafen. Es gelingt, aber man braucht uns nicht zu wecken. Ohne daß irgend etwas geschehen ist, erwachen wir und fragen — noch wie aus dem Traum heraus — nach dem Standort. Der Beobachter zeigt voraus nach unten auf ein Wolkenloch. Gleich darauf nimmt der Flugzeugführer das Gas weg, und wir stoßen durch. Grell taucht aus den Trümmern einer zerstörten Stadt die völlig unverletzte Kathedrale auf. Es muß Reims sein. Aber nein, Reims ist größer als dieser Ort unter uns. Nur die Kirche dieser Stadt gleicht seiner Kathedrale sehr. In einer Kurve überfliegen wir sie und landen an unserem Bestimmungsort. Ohne uns aufzuhalten, steigen wir sofort in den bereitstehenden Kraftwagen und fahren sofort ab — Richtung Compiègne.

Schon in dem Augenblick, in dem wir dieses Wort dem Fahrer unseres Wagens zurufen, werden die Erinnerungen an das schmachvolle Geschehen des Jahres 1918 hell wach. Noch einmal brennt alles das, was damals geschah, in uns, die es mit dulden mußten, auf. Es ist uns, als würden unsere Herzen härter. Kälter werden unsere Blicke, die immer wieder durch das Elend der hier und da zerstörten Ortschaften und noch mehr durch das jener Flüchtlingskolonnen angezogen werden, die halb verhungert und doch, nun sie der Hölle entronnen sind, schon wieder lachend ihren Heimstätten zustreben. Da ziehen Männer, Kinder und Frauen an zusammengeknoteten Stricken einen kleinen Kraftwagen, der über und über mit Hausrat bepackt ist und auf dem obenauf ein altes verhutzeltes Weibchen mit dem Urenkelkind im Arm hockt. Da laufen Frauen barfüßig mit blutenden Füßen auf der glühenden Straßendecke. Hie und da finden sich Bauernwagen, die noch von mehreren Pferden gezogen werden. Hätten nicht deutsche Truppen und NSV sie gespeist und getränkt, so wären sie vielleicht längst irgendwo am Straßenrande verdorrt. Sie wissen es, wer sie ins Elend brachte: ihre eigenen Kriegshetzer und vor allem die Engländer, für die sie nicht nur kein gutes Wort, sondern alle kräftigen Flüche ihrer Sprache haben. Man möchte keinem Briten wünschen, lebend in die Hände dieser Betrogenen und Verratenen zu fallen. Sie jubeln uns nicht zu; denn sie und wir sind Feinde — noch Feinde. Jenseits der deutschen Linien verbluten ihre Söhne und Brüder deshalb, weil ihre Regierenden es so wollten, für die Interessen der Weltplutokratien. Das haben sie begriffen.

Es ist uns unfaßbar, woher sie es wissen können, daß der Waffenstillstand bevorsteht; denn nirgend in der Gegend ist zur Zeit schon die Elektrizitätsversorgung im Gang, und Radiogerät mit Batteriebetrieb führen sie erst recht nicht bei sich. Aber die Wucht der gewaltigen Tatsachen scheint alles durchschlagen zu haben. Denn sie fragen uns, als wir im Augenblick nicht überholen können und warten müssen, ob der Waffenstillstand schon geschlossen sei. Als wir verneinen, rufen sie uns, noch im Augenblick der Weiterfahrt, flehentlich und wie in einem einzigen Aufschrei zu: „Dann macht doch Schluß mit ihnen, denn eher ist es ja doch nicht zu Ende! Es ist alles gleichgültig, wenn nur endlich Schluß ist! Und dann zerquetscht die Engländer!" Sie sagen nicht: „Besiegt sie!" oder „Schlagt sie!" Sie sagen wortwörtlich: „Ecrasez les Anglais!" Sind das noch dieselben Menschen, die vor Wochen, durch die feindliche Lügenpropaganda aufgehetzt, in überhitzter Phantasie von der Zusammenschlagung Deutschlands und der Vernichtung des deutschen Volkes träumten?

Weiter! Immer weiter durch die wechselnde Landschaft, die bald Abbild des Todes, bald das des Lebens ist! Schon arbeiten hier und da Bauern, die bereits zurückkamen, auf den Feldern. An manchem Hause steht in unbeholfener Schrift mit Kreide geschrieben: „Bewohntes Haus." Mitten im Frieden dieser Landschaft klagen zertrümmerte und zerschossene Kraftwagen ihre stumme Klage. Über Bachbrücken hinweg und auf guten Straßen



Absolventen Ingenieurschu

bieten wir in unseren We
Flugzeugbaues u. des Flug
baues interessante Arbei

In der Entwicklung und Konst
für Flugzeuge, Flug
Verstell-Luftschrauben

In der Arbeitsvorbere
wie Planung, Vorka
Baustoffbeschaffung,
tion von Fertigungsmi
richtungen, Werkzeu

In der Fertigung der
lungs- und Großreihe
als Betriebsassistent
tigungsprüfer

Nähere Auskünfte über al
der beruflichen Mitarbe
unsere Abteilung „Gefo
Dessau, Kühnauer Straße

JUNKERS FLUGZEUG- U. MOTORENWERKE A.-G. · D

Aus frohen Sonnentagen.

Fröhliche Menschen bei Spiel, Sport und Erholung, auf dem Wasser, in den Bergen, ein Mädchenlachen und strahlender Sonnenschein - das gibt dankbare Motive. Für's gute Bild sorgt dann der Agfa-Film.

Compiègne –

Zwischen zwei Flügen

Von Kriegsberichter Wulf Bley (PK)

Die französischen Heere zusammengebrochen — Marschall Pétain bildet die neue Regierung — Waffenstillstandsgesuch Pétains — die französische Delegation auf dem Wege zur deutschen Front." — Wir hörten es im Rundfunk. Eine fieberhafte Spannung hat sich über die ganze Welt gelegt, die den Atem anhält über das, was geschah, und noch mehr über das, was geschehen wird. Wie wird der Führer dieses Gesuch beantworten? Wie wird die französische Delegation empfangen? Wie und wo wird man verhandeln?

Auch uns hat diese Spannung erfaßt, und während wir an einem jener Nervenschnittpunkte aus der Arbeit des Tages über den Abend hinweg die der Nacht werden lassen, wird es Morgen.

Da kommt der Befehl: Start nach Compiègne! Im Augenblick ahnen wir, wohin es gehen wird. Eine Stunde nur, und dann jagen wir hinaus durch die Stadt, erreichen mit Kurier und Kuriergepäck unser Flugzeug, streifen in der Morgenwärme die Röcke ab und die Kombination über und befinden uns, als wir kaum unseren Platz gewählt und eingenommen haben, schon in der Luft. Die uns so vertraute Landschaft rings um die Reichshauptstadt erhält kaum einen Blick; denn unser Denken und Sinnen ist völlig gefangen von dem kommenden Erleben. Wir haben nur einen Gedanken: Werden wir zur rechten Zeit kommen? Werden uns die durch Funk vorausbestellten Kraftwagen am Ankunftsplatz erwarten?

Ein starker Gegenwind kostet Zeit. Wir kommen nicht so rasch vorwärts, wie wir möchten. Schließlich sagen wir uns, daß wir leider nichts ändern können, und versuchen, zu schlafen. Es gelingt, aber man braucht uns nicht zu wecken. Ohne daß irgend etwas geschehen ist, erwachen wir und fragen — noch wie aus dem Traum heraus — nach dem Standort. Der Beobachter zeigt voraus nach unten auf ein Wolkenloch. Gleich darauf nimmt der Flugzeugführer das Gas weg, und wir stoßen durch. Grell taucht aus den Trümmern einer zerstörten Stadt die völlig unverletzte Kathedrale auf. Es muß Reims sein. Aber nein, Reims ist größer als dieser Ort unter uns. Nur die Kirche dieser Stadt gleicht seiner Kathedrale sehr. In einer Kurve überfliegen wir sie und landen an unserem Bestimmungsort. Ohne uns aufzuhalten, steigen wir sofort in den bereitstehenden Kraftwagen und fahren sofort ab — Richtung Compiègne.

Schon in dem Augenblick, in dem wir dieses Wort dem Fahrer unseres Wagens zurufen, werden die Erinnerungen an das schmachvolle Geschehen des Jahres 1918 hell wach. Noch einmal brennt alles das, was damals geschah, in uns, die es mit dulden mußten, auf. Es ist uns, als würden unsere Herzen härter. Kälter werden unsere Blicke, die immer wieder durch das Elend der hier und da zerstörten Ortschaften und noch mehr durch das jener Flüchtlingskolonnen angezogen werden, die halb verhungert und doch, nun sie der Hölle entronnen sind, schon wieder lachend ihren Heimstätten zustreben. Da ziehen Männer, Kinder und Frauen an zusammengeknoteten Stricken einen kleinen Kraftwagen, der über und über mit Hausrat bepackt ist und auf dem obenauf ein altes verhutzeltes Weibchen mit dem Urenkelkind im Arm hockt. Da laufen Frauen barfüßig mit blutenden Füßen auf der glühenden Straßendecke. Hie und da finden sich Bauernwagen, die noch von mehreren Pferden gezogen werden. Hätten nicht deutsche Truppen und NSV sie gespeist und getränkt, so wären sie vielleicht längst irgendwo am Straßenrande verdorrt. Sie wissen es, wer sie ins Elend brachte: ihre eigenen Kriegshetzer und vor allem die Engländer, für die sie nicht nur kein gutes Wort, sondern alle kräftigen Flüche ihrer Sprache haben. Man möchte keinem Briten wünschen, lebend in die Hände dieser Betrogenen und Verratenen zu fallen. Sie jubeln uns nicht zu; denn sie und wir sind Feinde — noch Feinde. Jenseits der deutschen Linien verbluten ihre Söhne und Brüder deshalb, weil ihre Regierenden es so wollten, für die Interessen der Weltplutokratien. Das haben sie begriffen.

Es ist uns unfaßbar, woher sie es wissen können, daß der Waffenstillstand bevorsteht; denn nirgend in der Gegend ist zur Zeit schon die Elektrizitätsversorgung im Gang, und Radiogerät mit Batteriebetrieb führen sie erst recht nicht bei sich. Aber die Wucht der gewaltigen Tatsachen scheint alles durchschlagen zu haben. Denn sie fragen uns, als wir im Augenblick nicht überholen können und warten müssen, ob der Waffenstillstand schon geschlossen sei. Als wir verneinen, rufen sie uns, noch im Augenblick der Weiterfahrt, flehentlich und wie in einem einzigen Aufschrei zu: „Dann macht doch Schluß mit ihnen, denn eher ist es ja doch nicht zu Ende! Es ist alles gleichgültig, wenn nur endlich Schluß ist! Und dann zerquetscht die Engländer!" Sie sagen nicht: „Besiegt sie!" oder „Schlagt sie!" Sie sagen wortwörtlich: „Écrasez les Anglais!" Sind das noch dieselben Menschen, die vor Wochen, durch die feindliche Lügenpropaganda aufgehetzt, in überhitzter Phantasie von der Zusammenschlagung Deutschlands und der Vernichtung des deutschen Volkes träumten?

Weiter! Immer weiter durch die wechselnde Landschaft, die bald Abbild des Todes, bald das des Lebens ist! Schon arbeiten hier und da Bauern, die bereits zurückkamen, auf den Feldern. An manchem Hause steht in unbeholfener Schrift mit Kreide geschrieben: „Bewohntes Haus." Mitten im Frieden dieser Landschaft klagen zertrümmerte und zerschossene Kraftwagen ihre stumme Klage. Über Notbrücken hinweg und auf guten Straßen kommen wir ans Ziel.

Noch eines fiel uns auf diesem Wege auf: In ganz oder halb zerstörten Ortschaften, wo der Feind sinnlosen Widerstand leistete, blieben die Kirchen völlig verschont. Nun aber

Aus frohen Sonnenta

Fröhliche Menschen bei Spiel, Sport
Erholung, auf dem Wasser, in den Ber
ein Mädchenlachen und strahlender
nenschein - das gibt dankbare Mo
Für's gute Bild sorgt dann der Agfa-

Der Agfa-Film zu allen Zeiten ein gu

Stationäre Motoren

Flugmotoren

NDAPP
ZUVERLÄSSIG
APP-WERKE G·M·B·H NÜRNBERG

ilysin

1. Zur Kräftigung des Haarwuchses
2. Gegen Schuppen und Haarausfall
3. Gegen schädliche Haarparasiten

der Weltg

Eine Kampfchronik von sechs

10. Mai 1940 Als am 10. Mai vormittags der Rundfunksender in allen deutschen Gauen überraschenderweise den Einmarsch unserer Truppen in Belgien und Holland verkündete, ging es wie ein Frühlingsbrausen durch alle deutschen Herzen — endlich vorwärts, um mit den Gegnern, die Deutschland nicht nur seine natürlichsten Lebensrechte beschneiden, sondern es auch zerstückeln wollten, abzurechnen. Draußen an der Front durchdrang Tausende, ja Hunderttausende deutscher Krieger der Befehl „Vorwärts!" wie ein elektrischer Strom — die Glieder strafften sich, die Augen leuchteten, die Herzen schlugen höher! Nach monatelangem Warten endlich das Wort, das letzten Endes die Verkörperung des ganzen soldatischen Geistes bedeutet.

11. Mai — 30. Mai Wie ein Sturm brauste die deutsche Wehrmacht gegen den Feind und fegte in kurzer Zeit alles nieder, was sich ihr in den Weg stellte. Grenzbefestigungen wurden überrannt, bereits am 13. Mai wehte die deutsche Kriegsflagge auf der Zitadelle der bis dahin für uneinnehmbar geltenden Festung Lüttich; am 5. Tag der Offensive — am 14. Mai — kapitulierte die holländische Armee; am selben Tage wurde die französisch-luxemburgische und die französisch-belgische Grenze erreicht und beim Übergang über die Maas im Raume von Sedan der Schutzwall Frankreichs, die Maginotlinie, in ihrer Verlängerung nach Nordwesten durchbrochen. Am 18. Mai erfolgte der Durchbruch der Festungsfront von Antwerpen; die deutsche Kriegsflagge konnte auf dem dortigen Rathaus gehißt werden. Als erste der französischen Wehrmacht wurde am 20. Mai die 9. französische Armee zerschlagen, ihr Oberbefehlshaber gefangengenommen. Am 26. Mai fiel nach hartem Kampf Calais, das so wichtige französische Tor nach England, in unsere Hand. Unter dem Eindruck der vernichtenden Wirkung der deutschen Waffen kapitulierte am 28. Mai bedingungslos die ganze belgische Armee in einer Stärke von vier- bis fünfmal hunderttausend Mann und hörte damit auf zu existieren; am selben Tage wehte über dem Mahnmal der deutschen Jugend bei Langemarck, dem Schauplatz heldenmütiger Kämpfe im Jahr 1914, die Reichskriegsflagge; am 29. Mai war das englische Expeditionsheer in völliger Auflösung und flüchtete, sein gesamtes, unübersehbares Kriegsmaterial zurücklassend, zum Meere. Am 30. Mai wurde die Masse der französischen Truppen in Nordwestfrankreich als aufgerieben oder gefangen gemeldet.

1. Juni — 3. Juni Als die Reste des geschlagenen britischen Expeditionsheeres am 1. 6. versuchten, auf die vor Dünkirchen liegenden Schiffe zu entkommen, stürzte sich die deutsche Luftwaffe auf diese und versenkte bzw. beschädigte bei diesem Großangriff nicht weniger als 18 Kriegsschiffe und 49 Transportschiffe. Am 1. 6. griff die deutsche Luftwaffe erstmalig den südfranzösischen Hafen Marseille an. Dünkirchen fiel am 4. 6. nach harten Kämpfen in unsere Hand. Am Tage vorher bombardierte unsere Luftwaffe mit starken Kräften die Basis der französischen Luftwaffe um Paris und erzielte stärkste Wirkung.

5. Juni — 17. Juni Am 5. 6. trat das deutsche Westheer erneut zum Kampf an, um den französischen Gegner zu vernichten. Zugleich griff unsere Luftwaffe außer mehreren

eschichte

Wochen / Von Oberstleutnant Sommer

wichtigen Flugplätzen in Mittelfrankreich den Kriegs- und Handelshafen Cherbourg an. In der Nacht vom 5. zum 6. Juni erfolgte der erste Großluftangriff gegen zahlreiche Flugplätze an der Ost- und Südostküste Englands; die Angriffe wiederholten sich an den folgenden Tagen.

Ununterbrochen stießen die deutschen Armeen gegen die Marne und Seine vor und vereitelten alle feindlichen Absichten, sich in einer neuen Verteidigungslinie zu behaupten. Bereits am 14. 6. marschierten deutsche Truppen in Paris ein; das Herz Frankreichs war in deutscher Hand. Am 15. Juni traf die Nachricht ein, daß Stadt und Zitadelle der im Weltkrieg schwer umkämpften Festung Verdun von uns genommen und die Maginotlinie südlich Saarbrücken in breiter Front durchbrochen sei. Unentwegt griffen in diesen schweren Kampf- und großen Siegestagen deutsche Kampf-, Stuka- und Jagdverbände in den Erdkampf ein, zerstörten in großem Umfange rückwärtige Verbindungen und zersprengten feindliche Marschkolonnen, die der französischen Front zu Hilfe eilen wollten.

Am 17. 6. erklärte der neue französische Ministerpräsident, der greise Marschall Pétain, daß Frankreich die Waffen niederlegen müsse, und bat um Bekanntgabe der Waffenstillstandsbedingungen — Frankreich war unter den wuchtigen Schlägen der deutschen Wehrmacht zusammengebrochen.

18. Juni—25. Juni Am 18. Juni griff die deutsche Luftwaffe die großen Tanklager an der Themsemündung an und setzte diese in Brand; in der Bretagne wurde am 19. Juni der französische Kriegshafen Brest genommen; zugleich kam die Nachricht, daß auf dem Münster des deutschen Straßburg die deutsche Reichskriegsflagge wehte. In der Nacht vom 19. 6. zum 20. 6. wurde als Vergeltung für englische Luftangriffe auf offene deutsche Städte das britische Rüstungszentrum mit zahlreichen Bomben schweren Kalibers belegt. Am 20. 6. besetzten deutsche Truppen nach Kämpfen Lyon; der im Weltkrieg stark umkämpfte Hartmannsweilerkopf in den Vogesen fiel an diesem Tag in unsere Hand.

Der 21. 6. ließ alle deutschen Herzen besonders hoch schlagen: durch die Übergabe der Waffenstillstandsbedingungen an Frankreich an historischer Stelle im Walde von Compiègne war das am 11. November 1918 der deutschen Waffenehre zugefügte schwere Unrecht ausgelöscht. Am 22. Juni 18.50 Uhr wurde der Waffenstillstandsvertrag zwischen Deutschland und Frankreich unterzeichnet.

25. Juni Am 25. Juni 1.35 Uhr trat der Waffenstillstand in Kraft. — In sechs Wochen war der Krieg im Westen nach heldenmütigem Kampfe gegen tapfere Gegner beendet.

Unfaßbar erschienen die seit Beginn der deutschen Westoffensive am 10. Mai dicht aufeinanderfolgenden Ereignisse, von denen hier nur wenige aufgezählt werden konnten. Holland, Belgien und fast ganz Frankreich waren von deutschen Truppen besetzt; Frankreichs Heer, das noch vor wenigen Jahren als das beste der Welt galt, zerschlagen und zum Waffenstillstand gezwungen; England, das sich als Beschützer anderer Staaten aufspielte, aus Frankreich vertrieben, allein auf sich gestellt und demselben Schicksal entgegensehend, das es Deutschland bereiten wollte.

Mein Kampf
Jubiläumsausgabe z. 50. Geburtstag des Führers, Großformat, Ganzleinenband, Goldschnitt, Geschenkkassette, RM 32.–, (mtl. RM 5.–) Sichern Sie sich dies einmalige Dokument aus großer Zeit!
Noch lieferbar!
K. Walter Thomas, Inh. J. Brandts
Leipzig-C 1/4, Hindenburgstr. 13

Nur RM 2.- monatlich
Buchhandlung F. Erdmann, Dorf

Sie müssen Briefe schreiben, die Eindruck machen!

Sachlich, flott, kurz, verbindlich. Bestellen Sie meinen großen Briefsteller: „Briefe, die Eindruck machen", 376 S., in Ganzleinen gebunden, 4.45 einschließlich Porto (Nachnahme RM. 4.75). Verkaufs-, Bewerbungs-, Mahn-, Beschwerdebriefe, Schreiben an Behörden, Verträge, Klagen, Widerklage, Hilfe ohne Rechtsanwalt, Privatbriefe zu allen Gelegenheiten. Nur das richtig gewählte Wort bringt Erfolg und Nutzen. Garantie: Rücknahme bei Unzufriedenheit!
Buchversand Gutenberg, Dresden-St. 356

Musikinstrumente? Dann Wilh. Kruse Markneukirchen Nr. 21 u. Klingenthal Sa. Das Haus für Volks- und Hausmusik. Wenn Bezug von hier ringt den Beweis: in Güte 60% und kein mehr.
Künstlerkatalog frei!

Neuerschein
Das F
Umfassendes Ha... werk, Flugwerk, A... Anzeigegeräte, F... arbeiten u. Betri... mit über 750 Abb... farbigen Tafeln. ... spesenfrei od. mo...
Berlin-Tempelh...
Berlin SW 11 / Ad...
Spezialprospekt

des Sieges! Stolz flattert auf der Spitze des Eiffelturmes die Reichskriegs-
em Hakenkreuz. Nichts könnte den Sieg der deutschen Waffen deutlicher
k bringen als das Symbol des nationalsozialistischen Deutschland auf dem
Wahrzeichen von Paris

*e la victoria! Con orgullo ondea el pabellón de guerra alemán con la cruz gamada
le la torre Eifél. Nada hay que pudiera patentizar más claramente la victoria
alemana que este símbolo de la Alemania nacionalsocialista sobre el monu-
mento más característico de la capital francesa*

Wenn man von Brüssel nach Paris fliegt, sieht man im Walde von Compiègne das berüchtigte Denkmal von Compiègne. Am 21. Juni 1940 wurden an dieser gleichen Stelle die Bedingungen eines Waffenstillstandes übergeben. Aber welch ein Unterschied zwischen damals und heute! Vor 22 Jahren die haßerfüllte Knebelung eines militärisch nicht besiegten Gegners, 1940 dagegen die Übergabe gemäßigter Bedingungen, die dem geschlagenen Feind seine Ehre lassen

Si se hace el vuelo desde Bruselas a Paris sin torcer el rumbo hasta el aeropuerto de Paris, Le Bourget, puede verse desde lo alto el bosque de Compiègne con esta glorieta, el tristemente célebre monumento de Compiègne. El 21 de junio de 1940 se volvieron a entregar en este mismo lugar las condiciones de otro armisticio. Que diferencia empero hay entre las dos fechas. Hace 22 años se consumó aquí el amordazamiento odioso de un adversario que no habia sido vencido por las armas, en 1940 en cambio se celebró la entrega de las condiciones moderadas que no lastiman el honor del enemigo vencido

Sofort in der ersten Stunde des Aufbruchs der deutschen Armeen gegen Westen führte die Luftwaffe den ersten Großangriff gegen die Basis der feindlichen Luftwaffe in Frankreich, Belgien und den Niederlanden durch, griff hierbei über 50 Flugplätze an und vernichtete am Boden 300 bis 400 feindliche Flugzeuge. Verschiedene Flugplätze wur-
erstört, Anlagen und Hallen unbrauchbar ge-
onders empfindlich traf der Angriff die französi-
punkte Metz, Nancy, Reims, Romilly, Dijon
rch Wiederholung in den folgenden Tagen
tsche Luftwaffe die unbestrittene Über-
uft, wodurch die Voraussetzung der er-
rung anderer Aufgaben gegeben war.
n die Verbände der Luftwaffe im
s Vorgehen des Heeres, indem sie
Stellungsbauten, Marschkolonnen
ngriffen. Überall dort, wo deutsche
en, schwebten über ihnen die mächtigen
affe und bahnten in treuer Waffen-
Weg.
gen Front wurden heftige Angriffe gegen
hnlinien und Brücken geführt, die feind-
gen gestört und der feindliche Nachschub

e Aufgabe der Luftwaffe bestand in der Be-
besonders wichtiger Punkte hinter der feindlichen Front. So sprangen deutsche Fallschirmjäger über dem Flugplatz Rotterdam ab, besetzten diesen und schufen dadurch für deutsche Truppen die Möglichkeit, in Flugzeugen zu landen und den so wichtigen Hafen Rotterdam in Besitz zu nehmen, wobei sie durch deutsche Kampfflieger und Stuka-Verbände unterstützt wurden.

Sehr wichtig war auch die Aufklärungstätigkeit der Luftwaffe, die volle Klarheit über die feindlichen Heeresbewegungen und über die von den Kampfverbänden anzugreifenden Ziele brachte; die Aufklärung wurde sowohl in der Kampfzone als auch viele hundert Kilometer hinter dieser durchgeführt.

Als besonders wichtige strategische Aufgabe fiel der Luftwaffe die Störung der Verbindungen zwischen England und Frankreich zu, die durch eine ganze Reihe erfolgreicher Angriffe auf nordfranzösische Häfen, feindliche Kriegs- und Transportschiffe in der Nordsee, und hier wiederum besonders im Kanal, sowie durch Angriffe gegen die Ost- und Südostküste Englands gelöst wurde.

Im Gegensatz zu der französischen und englischen Führung des Luftkriegs vereinigte die deutsche Luftwaffe im Anfang sämtliche Kräfte auf die Durchführung der obenerwähnten Aufgaben, die für einen schnellen Waffenerfolg wichtig waren. Vor allem wurde jede Gelegenheit zur Unterstützung der Erdtruppen ausgenutzt. Immer wieder waren in den Wehrmachtberichten Worte zu lesen wie „In engem Zusammenwirken zwischen Heer und Luftwaffe ist der deutsche Angriff im raschen Fortschreiten", „Die Luftwaffe unterstützte wirksam das Vorgehen des Heeres" usw. Dort, wo es galt feindliche Widerstände zu brechen, wurden fast stets neben den Panzertruppen und motorisierten Divisionen deutsche Kampf-

Der Hauptwert einer Zigarette liegt in der Güte des Tabaks. Deshalb beschränkt sich ECKSTEIN zugunsten des Tabaks auf eine schlichte Zweckpackung.

3⅓ Pfg.

Eckstein

...Compiègne

...tsetzung von Seite 15

...s teilweise zerstörte Compiègne hinter uns ...ner gespannter werden wir, denn jetzt um... ...s Dämmerlicht des dichten Waldes beiderseits ... Hier wurde gekämpft. Verhaue, die von ...ieren in gleicher Weise beiseitegeräumt, wie ...ntfernt wurden, sprechen ihre Sprache. Plötz... ...wir angehalten. Wir müssen unsere Sonder... ...zeigen und werden dann durch eine Sperre ...leuft. Wir fahren auf den besonders einge... ...rkplatz und stellen den Wagen ab.

...u der breiten Allee, an deren Eingang das ...mal steht: ein sterbender Adler wird von ...Schwert durchbohrt. Breit und triumphierend ...der Reichskriegsflagge verdeckt. Bald wird es ... Nun schreiten wir durch die Allee auf den ...tz zu. Schon aber stockt unser Schritt. Denn ...itten auf dem Platze einen Speisewagen der ...alen Schlafwagengesellschaft stehen. Es ist der ...em 1918 Marschall Foch die deutsche Waffen... ...amission in beispiellos demütigender Weise ...r gehen weiter. Eine riesige Platte steht etwas ...wir lesen die Inschrift, die in deutscher Über... ...t: „Hier scheiterte am 11. Nov. 1918 der ver... ...Hochmut des deutschen Kaiserreiches, besiegt ...ien Völker, die zu unterjochen es sich anmaßte." ...an der Stirnseite dieses Schandmals eine ...ge, und wir haben inzwischen erfahren, daß ...Bälde die Standarte unseres Führers und ...rfehlshabers der Wehrmacht hochgezogen wer... ...Der Führer wird kommen!

...noch mit einem Blick den anderen Stein mit ...t „Die deutschen Delegierten". Dort stand der ...deutschen Abordnung, deren Führung jener

werden. Zwanzig Minuten mußte die deutsche Abordnung im Regen warten, bis sie den Verhandlungswagen betreten durfte. Wir hatten es niemals vergessen, und nun wir an dieser Stätte einstiger deutscher Schande stehen, pressen sich die Lippen aufeinander, und unsere Herzen sagen uns, daß es gut ist, wie es nun kam.

Wenn du den „Adler" gelesen hast, schicke ihn an Soldaten, die du kennst, oder gib ihn beim zuständigen Blockleiter der NSDAP zur Weitersendung an die Front ab. Die Front dankt es dir

Wir können den überwältigenden Eindruck dieses Erlebens noch gar nicht verarbeiten und kommen auch nicht mehr dazu; denn jetzt sind wir durch die Büsche hindurchgetreten und stehen ganz plötzlich vor den gut getarnt aufgestellten Übertragungswagen. Als wir herantreten, hören wir die Stimme des Reichssendeleiters, der seine zum Einsatz bestimmten Berichter zur Besprechung bittet. Rings um uns in der Kulisse des Waldes ist ein ständiges Kommen und Gehen; denn unweit von uns hat die Organisation Todt Bänke und Tische aufgeschlagen, sind die Telephonkabel gezogen worden, stehen schon die Schreibmaschinen bereit, auf denen die Männer der Presse des In- und Auslandes ihre Berichte schreiben werden. Seltsam genug klingt hier und da das Hämmern einer Reiseschreibmaschine herüber.

Wir stehen im Halbkreis um den Reichssendeleiter herum. Als die Berichter vollzählig sind, beginnt er. Kurz, knapp und klar, wie wenn von einer Kommandobrücke aus Befehle in die weitverzweigten Räume eines im Kampfe stehenden Schiffes gegeben werden, kommt Anweisung auf Anweisung. Alle diese Anweisungen, Hinweise, Erklärungen und Erläuterungen stellen in ihrer Gesamtheit das Ergebnis einer organisatorischen Arbeit dar, die uns, die wir eben hinzukamen, wie ein Wunderwerk anmutet. Hier ist alles vorhanden, was die modernste Nachrichtentechnik hervorzuzaubern vermag. Funkweg und Kabel verbinden mit allen in Frage kommenden Stellen, selbstverständlich auch mit dem Reichsministerium für Volksaufklärung und Propaganda in Berlin. Jeder Berichter und alle Ersatzmänner kennen das Programm des feierlichen Aktes, der bald stattfinden wird. Sie haben Zeit gehabt, das Bild der Landschaft, jeden Farbeneindruck hier im Wald und auf dem Platze, auf den das Denkmal des Marschalls Foch herabblickt, in sich aufzunehmen und zu verarbeiten.

Jeder hat von dem Platze aus, der ihm zugewiesen ist, vollendeten Überblick über das, worüber er zu berichten hat. Alle haben nochmals Zeit, sich nun auf Grund der ihnen gegebenen Anweisungen und Mitteilungen in voller Ruhe auf den Augenblick des Einsatzes vorzubereiten. Jeder von uns, die wir den Reichssendeleiter hören, weiß auf Grund dessen, was er bisher sah, daß er sich mehr als jemals bei anderer Gelegenheit wird konzentrieren müssen, um seinen Bericht schöpferisch gestalten zu können.

Dann heißt es nach einer Weile: „Auf die Plätze!" Kaum stehen alle Berichter bereit und sind nochmals alle technischen Einrichtungen überprüft, da klingt der Präsentiermarsch auf: der Führer kommt, begleitet von Generalfeldmarschall Göring, Großadmiral Raeder, Generaloberst

Trinken Sie: Tachinger

...suchen für den Flugzeugbau

Dreher, Schlosser, Klempner,
Maschinenschlosser,
Werkzeugschlosser, Elektriker
sowie Metallarbeiter jeder Art.

...erufsfremde können für den Leichtmetallbau umgeschult werden.

Kurze Bewerbungen
ohne Originalzeugnisse an die Gefolgsch.„L"der

...-WULF FLUGZEUGBAU G.M.B.H. BREMEN
FLUGHAFEN

ARADO sucht

zum sofortigen oder späteren Eintritt

1. Hochbautechniker

für Entwurfsbüro der Hauptbauleitung unseres Konzerns, mit Erfahrungen in Industriebau zur Durchführung von Ausführungszeichnungen
Kennwort H B B

2. Registrator

mit Kenntnissen in der Sachablage
Kenn-Nummer 278

Bewerbungen mit Zeugnisabschriften, Lebenslauf, Lichtbild, Gehaltsansprüchen und Angabe des frühesten Eintrittstermins an die

Arado-Flugzeugwerke G.m.b.H.
Gefolgschaftsabteilung
POTSDAM • ALTE KÖNIGSTRASSE

Reichsanerkannte Ingenieurschule der Seestadt Wismar 10
(Ingenieur-Akademie Wismar)
Flugzeugbau
Maschinenbau • Elektrotechnik
Leichtbau: Autobau • Flugzeugbau

...ir suchen
zum baldmöglichsten Eintritt einen

...erkstattkontrolleur

...r entweder über langjährige Erfahrungen in der

...lugzeugfertigkontrolle

...der im Leichtmetallbau verfügt.

...sführl. schriftliche Angebote mit Angabe der Militärverhältnisse, des frühesten Eintrittstermins und Freizeitbemöglichkeit aus der bisherigen Firma erbeten an:

...FOCKE, ACHGELIS & CO.
G. M. B. H.
...ELMENHORST i. O.

ARADO sucht

Betriebsingenieur

für die Überwachung und Instandhaltung der betrieblichen Anlagen des ausgedehnten Werkzeugmaschinenparkes und der elektrischen Einrichtung
Kennwort B

Ingenieure, auch jüngere, mit einschlägiger Praxis, welche Wert auf eine weitgehendst selbständige Stellung legen, wollen ihre Bewerbung mit Zeugnisabschriften, Lebenslauf, Lichtbild, Gehaltsansprüchen und Angabe ihres frühesten Eintrittstermins richten an die

Arado-Flugzeugwerke G. m. b. H., Potsdam
Gefolgschaftsabteilung — Alte Königstraße

Für jede Frisur

ist PERI FIXATEUR das richtige Haarpflegemittel. Einmal aufgetragen und die Frisur sitzt so ideal, daß sie weder bei Wind noch bei Wetter verrutscht. Außerdem führt PERI-FIXATEUR dem Haarboden die für das Wachstum der Haare notwendigen Stoffe wie Cholesterin und Lezithin zu, verhindert Schuppenbildung und Haarausfall.

Tube M. 1.– u. –.50

peri fixateur

DR. KORTHAUS
FRANKFURT A. M.

Dieses Luftbild zeigt den Mittelpunkt des schon aus den ersten Zeiten der deutschen Militärfliegerei bekannten Straßburger Flugplatzes, des sogenannten Polygons. Die Franzosen haben diesen Platz seit Beginn des Krieges nicht mehr benutzt, weil er im Feuerbereich unserer Artillerie lag. Um die Landung deutscher Flugzeuge zu verhindern, haben sie kreuz und quer über den Platz Drahtverhaue gezogen

Esta fotografía aérea presenta el centro del aeródromo de Estrassburgo, el llamado Poligono, conocido desde las primeras épocas de la aeronáutica. Los franceses dejaron de utilizar este campo desde el comienzo de la guerra por encontrarse al alcance de la artillería alemana. Con el fin de impedir el aterrizaje de aviones alemanes, habian cubierto los franceses el campo con alambradas de espinos

fliegerverbände und Stukas eingesetzt; ihre Tätigkeit hat wesentlich, in verschiedenen Fällen ausschlaggebend, das Gelingen der Operationen beeinflußt. Das Hinterland fiel dann durch das schnelle Vordringen des Heeres von selbst in deutsche Hand; es war also nicht notwendig, Fliegerverbände dagegen einzusetzen, wie es der in die Verteidigung gedrängte Gegner tat.

Zahlenmäßig ist der Erfolg der Tätigkeit unserer Luftwaffe nicht zu erfassen. Niemand kann auch nur schätzungsweise angeben, welche Verluste dem Feinde durch die Kampftätigkeit gegen Erdziele zugefügt wurden. Noch weniger ist dies in bezug auf die moralische Wirkung der Luftangriffe der Fall. Dagegen wurden in den Wehrmachtberichten die Verluste an feindlichen Flugzeugen angegeben; sie betrugen in der Zeit vom 10. 5. bis 20. 6. im Luftkampf 1957; durch Flak wurden vom 10. 5. bis 15. 6. 854 Flugzeuge abgeschossen. Hinzu kommen die Verluste durch Zerstörung am Boden, die allein in der Zeit vom 10. Mai bis 3. Juni mit 1600 bis 1700 Flugzeugen genannt wurden. Die hier angegebene Gesamtzahl von etwa 4500 dürfte in Wirklichkeit noch wesentlich höher liegen. — Einwandfrei hat die deutsche Luftwaffe in dem gewaltigen Ringen im Westen der ganzen Welt gezeigt, daß sie nicht allein zahlenmäßig, sondern auch ihrem Geiste nach unbesiegbar ist. Unter ihren Schwingen wurde in den vergangenen Wochen deutsche Geschichte gemacht!

Auch auf dem herrlichen Straßburger Münster weht siegreich
Es ist von einem jungen deutschen Soldaten gehißt worden, de
als Deutscher aus Straßburg ausgewiesen worden ist. Das Mü
Erwins von Steinbach. Es gilt als eine der vollendetsten Kulturscl
Mittelalters

*También sobre la bella catedral de Estrassburgo ondea victorios
ganado. Ha sido izado por un jóven soldado alemán que en el añ
con su familia alemana de la ciudad. La catedral es una obra de
una de las mas bellas iglesias de estilo gótico. Se tiene igualmente po
creaciones culturales de la edad media gerc*

..... und dann lieber Vati, haben wir dir in d
Feldpostpaket noch Dextro-Energen gele
Nimm es immer, wenn du müde oder
erschöpft bist. Du fühlst dich danach fris

DEXTRO ENERGEN
Die natürlichen Energiespender

Pigmentan Hautschutz bei Sonne-Wi

n unsere Berichter für das ganze Volk lebendig ge-
l und für alle Zeiten auf Schallplatten gebannt. Wir
n genau vor dem Wagen, können den Führer sehen,
er die Denkmäler besichtigt, wie er im Wagen Platz
nt, erleben es, wie die französische Delegation, an
r Spitze der General Huntziger, auf dem Platze er-
nt und dann den Wagen betritt. Wir sehen und glau-
hören zu können, was da drinnen geschieht. Die
derherstellung einer elementaren Gerechtigkeit rollt
unseren Augen ab. Wo einst höhnisch politische Sieger
Ehre deutscher Soldaten schänden zu können glaubten,
unser Führer nach militärischem Siege zugleich
sten politischen Sieg und die Voraussetzung zu einem
en und besseren Europa. Ihr habt es gehört und am
isprecher miterlebt. Wir waren dabei und können es
le noch kaum fassen, daß und warum uns solches ver-
nt war.
is — und dann der Rückflug. War schon die technische
le der miterlebten Rundfunkarbeit erstaunlich, so wird
h die Größe des Erlebten das begreiflich, was uns
n selbstverständlich geworden ist: daß wir vom Arbeits-
aufstehen, wenige Stunden später uns im Herzen
nkreichs befinden, unseren Auftrag erledigen und
derum wenige Stunden danach an der Arbeitsstelle
n, als wäre dies alles ganz selbstverständlich. Die
nder der Technik und Organisation gehören durchaus
zu dem großen Wunder des gewaltigen Geschehens
erer Tage.

Condecorados con la cruz de Caballero de la cruz de Hierro:

Hauptmann Balthasar

El capitán Balthasar

Oberleutnant Harras

El teniente primero Harras

Aufn. Weltbild, Presse-Hoffmann

Schleussner der Welt älteste fotochemische Fabrik

Das lachende Gesicht!

Noch vor 8 Tagen hatte er schreckliche Schmerzen in den Füßen, verursacht durch **Hornhaut** und **Hühneraugen.** Seitdem er aber die bewährte „Eidechse"-Schälkur benutzte, ist er von den Qualgeistern restlos befreit - darum stets die guten

Eidechse Fußpflegemittel

Schälkur - Fußcreme - Fußbad

Die Kunst, zu plaudern und gewandt zu unterhalten!

Wer dieses Buch liest, wird überall als guter Unterhalter und Redner willkommen sein. Sie erfahren daraus, wie man sich zwanglos unterhält, sich interessant macht, Befangenheit u. Schüchternheit ablegt. Gespräche anknüpft u. zur rechten Zeit immer die passenden Worte sagt. Sie entwickeln sehr bald Selbstvertrauen und Sicherheit, erringen Achtung u. Liebe beim anderen Geschlecht. Sie stechen Konkurrenten aus, alles bewundert Ihre lustigen Einfälle.

RM 2,85 mit Porto

Buchversand Gutenberg Dresden - R. 356

So wählt sich's gut

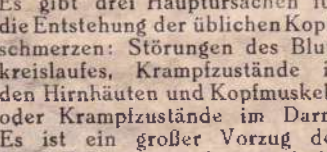
nach den großen Originalproben der bekannten Michovius-Muster kaufen Sie vorteilhaft gute **Herren- u. Damenstoffe, Wäsche,** Teppiche und Decken. Günstige Preise u. bequeme Ratenzahlung. Seit fast 100 Jahren beliefern wir Hunderttausende anspruchsvolle Kunden. Verlangen Sie kostenlos und ohne Kaufverpflichtung Mustersendung von

W. Michovius Cottbus-AK

Gegründet 1843 Auch Parteistoffe

Wie Kopfschmerzen entstehen und wie sie verschwinden ...

Es gibt drei Hauptursachen für die Entstehung der üblichen Kopfschmerzen: Störungen des Blutkreislaufes, Krampfzustände in den Hirnhäuten und Kopfmuskeln oder Krampfzustände im Darm. Es ist ein großer Vorzug der Spalt-Tabletten, daß sie auf alle drei Funktionen einwirken. Aus dieser Tatsache, daß Spalt-Tabletten auch diese Ursachen der Kopfschmerzen erfassen, erklären sich zum großen Teil ihre Erfolge bei Bekämpfung derartiger Kopfschmerzen. **10 Stück 55 Pf., 20 Stück 99 Pf., 60 Stück RM 2.42. Zu haben in allen Apotheken**



Der Beruf im Freien stellt besonders hoh
Anforderungen an das Schuhwerk. E
kräftiger Rieker-Sportstiefel aus beste
Material, fachmännisch verarbeitet, h
auch der stärksten Beanspruchung stan
und schützt zuverlässig vor Nässe u. Käl
Qualitätsschuhe Marke Rieke
„Im Tragen zeigt sich erst der Wer

Rieker SCHUHE

Husten, Verschleimung, Asthma Katarrhe, Bronchitis

sind die quälenden Zeugen einer geschwächten, reizempfindlichen, oftmals entzündlich veränderten Atmungsschleimhaut; daher ihre Hartnäckigkeit. Tritt man ihnen aber mit „Silphoscalin" entgegen, so zeigt man das richtige Verständnis für das, was hier nottut, nämlich: nicht allein der jeweiligen Beschwerden Herr zu werden, sondern vor allem auch auf das anfällige Schleimhautgewebe in wirklich heilkräftigem Sinne einzuwirken. Das ist der Vorzug von „Silphoscalin", das bei Professoren, Aerzten und Kranken entsprechende Anerkennung gefunden hat. — Achten Sie beim Einkauf auf den Namen „Silphoscalin" und die grüne Packung. — 80 Tabletten RM. 2.57 in allen Apotheken, wo nicht, dann Rosen-Apotheke, München, Rosenstr. 6. — *Verlangen Sie von der Firma Carl Bühler, Konstanz, kostenlos u. unverbindlich die interess. illustr. Aufklärungsschrift S/630*

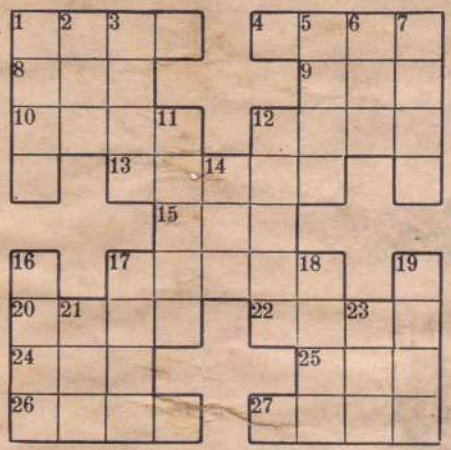
Wir liefern gern:
100 Rasierklingen hauchd. RM 8.00
100 Bg. Schmirgelpapier RM 5.00
3 ers. Hobel RM 1.50
Laubsägegarnitur

Alles zum **Flugmodellbau**

Ingenieur Bitzeid

Denken - Raten - Lösen!

Kreuzworträtsel



Bedeutung der einzelnen Wörter a) von links nach rechts: 1 Speisewürze, 4 Verschlußteil, 8 Papagei, 9 Auszeichnung, 10 Nährmutter, 12 Wasserpflanze, 13 Ausdrucksform, 15 Gotteshaus, 17 Berg in Italien, 20 Stadt in Ostfriesland, 22 Titelheld eines Werkes von Schiller, 24 englischer Titel, 25 Nebenfluß der Donau, 26 Schornstein, 27 Teil des Weinstocks;

b) von oben nach unten: 1 Fluß in Westdeutschland, 2 Körperteil, 3 junges Haustier, 5 altes Längenmaß, 6 Strömungserscheinung, 7 männliches Haustier, 11 Fluß in Norddeutschland, 12 natürlicher Reiz, 14 griechische Göttin, 16 Fluß im Harz, 17 gebundene Rede, 18 Ader, 19 deutscher Strom, 21 Speise, 23 Gerinnmittel. 50695

Silbenrätsel

a — a — ban — ben — bild — chil — da — d
— die — dril — e — e — e — ein — ein —
ex — fer — ge — ge — gie — horn — i —
— in — ke — ko — kow — krebs — la — la —
läu — lei — lei — ler — lich — lo — lö — maul — m
— men — ment — na — nar — ner — ni — ni —
pa — pe — phi — ra — rat — rich — ro — sa — s
— se — sied — so — sti — strand — tem —
tent — vo — wen

Aus vorstehenden 64 Silben sind 20 Wörter zu bilden, deren Anfangs- und Endbuchstaben, beide von oben nach unten gelesen, ein Wort von Goethe ergeben (ch ein Buchstabe).

Bedeutung der einzelnen Wörter: 1 völlig gleichartiges Wesen, 2 Gestalt aus Wallenstein, 3 Betäubung, 4 Meerestier, 5 Stoffart, 6 Maler märkischer Motive, 7 Tatkraft, 8 Vogel, 9 Schutzvorband, 10 Prüfung, 11 Zeitungsanzeige, 12 italienisch Reformator, 13 juristischer Begriff, 14 Dramengestalt bei Goethe, 15 Fabeltier, 16 Pflanze, 17 Tonfolge, 18 Wiesenpflanze, 19 germanischer Königsname zur Zeit der Völkerwanderung, 20 Gemütsveranlagung. 5126

Kastenrätsel

a, a, b, e, e, e, e, h, i, i, l, n, n, o, o, r, r, r, s, t, t, u, v, z

Die Buchstaben ergeben richtig eingesetzt, in den senkrechten Reihen Wörter folgender Bedeutung: 1 männlicher Vorname, 2 Mittelmeerinsel, 3 ansteckende Krankheit, 4 Nebenfluß der Seine, 5 Bestandteil der Luft, 6 Mediziner.

Bei richtiger Lösung nennen die oberste und die unterste Waagerechte je eine Stadt in Italien. 5104

In fremdem Gelände

eres Zurechtfinden

erungs-Schwierigkeiten, Zeitverluste fahren durch Irrtümer in der Richtung icht mehr! Der zuverlässige Busch-Kompass sichert schnelles Zurechtfinden durch folgende Präzisionsausstattung: Korn-Visier mit wettergeschütztem Spiegel, drehbare Teilscheibe, Anlegeskante zum Festlegen der Richtung srechnen der Entfernung, nachtsder Richtungsweiser und als Wert- Die Nadel wird durch Wirbelstrom st, sie spielt sofort ein und hält die ohne Schwanken und Zittern fest. htgebrauch ist der Kompass geund die Nadel durch gutschliessenalldeckel festgestellt. Erhältlich in chäften. Preis RM 11.–

Busch

Busch-Kompass

BUSCH A.-G., RATHENOW

...tet jede Marke, welche Sie ohne Entnahmezwang aus meinen ...Auswahlen entnehmen kann. — Probeheft gegen ...desangabe. Max Herbst, Markenhaus, Hamburg 36/700

Pickel im Gesicht rschwinden...

erade wer Uniform trägt, ist esonders empfänglich für Pickel d Haut-Infektionen. Kleine erletzungen — zum Beispiel ch dem Rasieren — kommen dem Kragen in Berührung, d schon ist die Gefahr einer fektion da. Wer regelmäßig e Haut mit dem konzentrierten tralon betupft, desinfiziert sie s in die Tiefen der Poren. tralon mit seiner großen Tiefnwirkung öffnet die Talgdrüausgänge der Haut, durchingt die beiden Hautschichten d vernichtet auch die im Unthautzellgewebe wuchernden nkheitskeime.

Heftige Nerven-Schmerzen

Fr. Marie Lauser, Posen, Burgstraße 1/2, schreibt am 27. 3. 40: „Ich litt 15 Jahre an heftigen Nervenschmerzen, ein Ziehen und Zerren in allen Gliedern. Nach Einnahme von wenigen Trineral-Ovaltabletten wurde ich von meinen Nervenschmerzen befreit. Ich kann Allen Trineral-Ovaltabletten best. empfehlen, sie sind gut u. billig." Bei **Nerven- und Kopfschmerzen, Rheuma, Gicht, Ischias, Hexenschuß, Erkältungskrankheiten, Grippe** helfen die hochwirksamen Trineral-Ovaltabletten. Sie werden auch von Herz-, Magen u. Darmempfindlichen bestens vertragen. Machen Sie sofort einen Versuch! Originalpackung 20 Tabl. **nur 79 Pfg.** In all. Apoth. erhältlich od. Trineral GmbH., München A27/300 Verlangen Sie kostenlose Broschüre „Lebensfreude durch Gesundheit"!

Mutig seinen Mann stehen

in der Jugend wie im Alter. Die Lebensanforderungen werden mit dem Fortlauf der Jahre nicht geringer. Hohe und höchste Leistungen werden verlangt u. vollbracht. Eine wichtige Bedingung dafür sind ein stabiler Organismus, starke Nerven u. ein geregelter Hormonhaushalt.

OKASA

bietet dem Organismus das nervennährende Lecithin, wertvolle hormonale sowie vitaminale Wirkstoffe mit wichtigen Bio-Mineralien. Damit bezweckt Okasa Förderung der Leistungskraft u. Widerstandsfähigkeit sowie Stärkung der Nerven.

100 Tabletten Okasa-Silber für den Mann 8,80, Gold für die Frau 9,50, **in Apotheken.** Zusendung der ausführl. Broschüre u. Gratisprobe veranl. gegen 24 Pf. für Porto **HORMO-PHARMA, BERLIN SW 88, KOCHSTRASSE 18**

Die schönsten Lieder unserer Luftwaffe mit ADLER- 20

Die ganze Film-Welt in der FILMWELT

Flug- u. Schiffs-Modellbau Baupläne, Werkstoffe. Kat. grat. J. BRENDEL Limburgerhof 7 Pfalz

Jiu-Jitsu

Die zuverlässige Waffe der Selbstverteidigung. Kraft ist Nebensache. Geschicklichkeit alles! Ausführliche Beschreibung, durch geschickte Handgriffe (Befreiung, Angriff, Verteidigung, Festnahme) den stärksten Gegner zu überwältigen. **Ein Lehrbuch m. 162 prachtvollen großen Bildern.** RM 2,55 einschl. Porto (Nachnahme RM 3,15) **Buchversand Butenberg Dresden-I 356**

Leinen-Namen

gedruckt, gewebt

Schilder aller Art

Wehrmachtsbedarf

Paul Köhler Schweidnitz Schl.

Ha Ha

Ich hab

mir schicken lassen „Das Heiterkeitsei", enthält d. beste u. schlechteste Witze, witzige Geschichten, witzige Bilder, witzige Tischkarten, witzige Dekorationen, Couplets, bekannten Melodien. Außerdem originelle Späße u. Anekdoten zum Nacherzählen, lustiger Zeitvertreib. Dazu Schachtel Nieu. Juckpulver, 10 Attrapeinlagen für Zigaretten, Magentinktur, Wundbenzin, Frosch, Andere Scherzartikel. Alles zus. RM 2.– einschließlich Porto. Nachnahme RM 3.1

Versand E. Rudolph Dresden A 16/35

Neue Zeitung und Preisliste kostenlos Briefm. Gra... Leipzig C 1

Katalog Zauber Kunst Gra... J. BART Hamburg 36/5...

Füllrätsel

an — ar — de — du — el — ev — ge — ma — me — ng — or — pa — sa — sp — sp — st — ta — tl

Die Buchstabenpaare ergeben, richtig eingesetzt, in den waagerechten Reihen Wörter folgender Bedeutung:

1 Seelsorger, 2 bedeutende Stadt Altgriechenlands, 3 Vorname eines deutschen Dichters, 4 orklammer, 5 Ungeheuer der griechischen Sage, 6 erät zum Glätten der Wäsche. 7 richtiger Eintragung nennt die Mittelsenkrechte, nweise von oben nach unten gelesen, zwei Be- e der Luftfahrt. 51208

Buchstabenumstellrätsel

— Tula — Luna — Rage — Suez — Reife Rauch — Belga — Delta — Zier — Range — Reis — Regie — Spee — Geier

ie vorstehenden Wörter sind durch Umstellen der einen Buchstaben in Wörter anderer Bedeutung verwandeln. Die Anfangsbuchstaben der neuen ter nennen eine Einheit der Kriegsflotte. 51306

Silbenbaukasten

und		dein		
	als		ge	
und		nem		al
	schick		ab	
schen		ge		die
	wor		wär'	

ant — das — dei — dein — der — deut — din — dir — han — hin — sal — so — sollst — tun — tung — und — von

Die vorstehenden Silben sind derart in die leeren Felder der Figur einzutragen, daß die waagerechten Reihen, fortlaufend gelesen, ein Wort von Fichte ergeben. 51137

Buchstabeneinsetzrätsel

Ch . . . . . er — Karat
Li . . . . . ur — Ratte
Ho . . . . . el — Preis
G . . . . . ie — Meteor
Ro . . . . . im — Sehne 51147

An Stelle der Punkte sind die Buchstaben der danebenstehenden Wörter zu setzen, und zwar in einer solchen Reihenfolge, daß man bekannte Wörter erhält. Bei richtiger Lösung nennen die Mittelbuchstaben dieser Wörter einen chemischen Grundstoff.

Auflösungen der Rätsel aus der vorigen Nummer

Kreuzworträtsel: a) 1 Trab, 3 Ares, 5 Lotse, 8 Ehe, 9 Go, 10 Hel, 12 Orb, 13 Gitarre, 14 Rad, 15 Tip, 17 See, 19 Paris, 20 Eton, 21 Satz; — b) 1 Tuch, 2 Boe, 3 Ase, 4 Snob, 6 Theater, 7 Legat, 9 Greis, 11 Lid, 12 Ort, 14 Rabe, 16 Pelz, 17 San, 18 Eis, 19 Po.

Wortversteckrätsel: 1 Diwan, 2 Indien, 3 Torte, 4 Hessen, 5 Monsun, 6 August, 7 Reck, 8 Steg, 9 Chirurg, 10 Hamsun, 11 Edda, 12 Narzisse. — Dithmarschen.

Silbenrätsel: Man ist nur groß mit seines Volkes Größe. — 1 Magnolie, 2 Ausweis, 3 Nachwuchs, 4 Irmensäule, 5 Salto, 6 Trapper, 7 Niederschlag, 8 Uranus, 9 Raupe, 10 Geschenk, 11 Ranunkel, 12 Othello, 13 Stativ, 14 Spitzmaus, 15 Mimose, 16 Immelmann, 17 Tischlerei, 18 Schildkröte.

Einfach ausgeschlossen: meinen kann — keinen Mann.

Erdkundliche magische Figur: 1 Kuestriu, 2 Kaschmir, 3 Altheide, 4 Garmisch.

Briefversteck: Kanu (Frank, an Ulrich), Rad (seiner Adresse), Auto (Frau Torner), Roller (Karol lernt), Omnibus (vom Nibus), Lori (andermal Orientale), Karre (Oskar reitet), Dampfer (abend am Pferdestall), Bahn (halb ahnt), Wagen (wagen), Fiaker (Sofia Kernobst), Landauer (Landau. Erkundige), Flugzeug (Gedankenflug zeugt), Schiff (Hans Chiffreanzeigen), Fahrstuhl (Gefahr. Stuhlflechter), Schlitten (Busch. Litten), Barke (bar. Kennst), Karosse (Karos. Selma).

Erster Krach: abgeschmeckt, abgeschmackt.

Zahlenrätsel: Die erste Reihe enthält die Zahlen 1, 3, 8, 10. In der zweiten Reihe stehen 2 und 9, in der dritten Reihe 4, 5, 6, 7. Die Summen der Reihen sind 22 und 11. Auch bei anderen Anordnungen ergeben sich die gleichen Summen.

Die HOHNER-Chromonika ist eine Mundharmonika auf der man jedes Lied spielen kann, denn durch einen Schieber werden die Halbtöne ein- und ausgeschaltet.

Chromonika I 4.70
Chromonika II 6.—
Chromonika III 8.—
Chrom. Schule 1.—

Erhältlich in jedem guten Fachgeschäft. Prospekte kostenlos b. Bezug auf d. Anzeige

Matth. Hohner A.G. Trossingen/Württ.

Flieger-Offiziers-Dolch
Geh. und Portepee 26,50
Fig.-Ketten-Dolch 24,50
Seitengewehr kurz 5,50 lang 6,00
Uniform-Degner Berlin, Saarlandstraße 105 Versand nur Nachn.

Der berühmte Große Welt-Atlas
Neueste Grenzen

Triltsch monatl. nur 2.- Düsseldorf 20 Klosterstr. 30

Bandonions Konzertinas Piano-Akkordions
Zu hab. i. jed. Musikgeschäft. Montl. Ratenzahlungen. Verlangen Sie sof. Katal. gratis.
Alfred Arnold Carlsfeld / Erzgebirge 58
Bandonion-, Konzertina- u. Piano-Akkordion-Fabrik

Für den, der mehr von Sekt verste

Der Sprung ins kalte Wasser
HER SCHAUMWEIN
Grünlack
Schultz Grün
Sekt aus Rüdes

Das neue überragende KARTENWERK
Format 30 × 42 mit neuesten Grenzen
Meyers Großer Hausatlas
gewöhnl. Reichhaltigkeit, 213 mehrfarb. pt- u. Nebenk. Register m. üb. 100 000 r.- Eigennamen. Große Maßstäbe, Großkarten, Reisegebiete. Interess. Sonderk. rtschaft. Kolonien usw.), auch techn. eine sgr. Höchstleistung. Preis RM 17.50, onatsr. von RM 2 an zahlbar. 1. Rate bei rung Erfüllungsort Leipzig. Lieferung h Buchhandlung Carl Heinz Finking, pzig C 1 5 Reudnitzer Straße 1-7.

Eine hervorragende Leistung!
10 Romane nur RM 12,-
wegische Bauerngeschichten. Die Judenhe, Irrungen — Wirrungen, Die letzte kenburgerin, Lichtenstein, Michael lhaas, Zwischen Himmel und Erde, Jenatsch, Ekkehard, Der Schimmel r. Geschmackvoll in Leinen gebunden, farbiger Schutzumschlag, insgesamt 3150 Seiten Text, in Geschenkssette RM 12,— und Versandspesen. llungsort Stuttgart. Umtauschrecht rhalb 5 Tagen. Buchversand und rlag Karl P. Gauter, Stuttgart 201

Sprich und schreibe richtig Deutsch!
r falsch spricht, wird belächelt. Fehlerhafte fe bleiben ohne Erfolg, zerstören gute Verdungen. Vermeiden Sie das! Bestellen Sie Lehrbuch: „Sprich und schreibe richtig sch mit Wörterbuch" nach den neuesten tlichen Regeln. Es beantwortet alle eifelsfragen: mir oder mich, Sie oder Ihnen, er oder schlechter Satz, Komma oder keine, er oder kleiner Buchstabe, ſ oder ß usw. Seiten in Ganzleinen geb. RM 4.45 schließlich Porto (Nachnahme RM 4,75) chversand Gutenberg, Dresden-D 356

Alte Reserve
Winkelhausen
Stammhaus gegr. 1845

Unsterbliche Front
2 Buchkassetten, die in keinem deutschen Hause fehlen sollten:
I. Kassette RM 17,75: Eine Armee meutert - Nacht über Sibirien - Gespenster am Toten Mann - Verdun - U-Boote am Feind
II. Kassette RM 18,65: Sturm 1918 - Kampf um die Dardanellen - Teufelsinsel - Die Geächteten - Wir fahren den Tod
Jede Kassette mit je 5 Büchern gegen monatliche Raten von RM 2,—. 1. Rate bei Lieferung. Erfüllungsort Stuttgart.
Auslieferung durch:
Wege-Verlag, Stuttgart I, Postfach 951

WALTER BEHRENS BRAUNSCHWEIG Briefmarkenhandlg. Werbesehr. kostenfrei

Sichern Sie sich die Bände der ADLER-BÜCHEREI

UNIFORM-DEGNER Berlin, Saarlandstr. 105 Nur Nachnahme

Die Fernschule
zu Berlin unterrichtet planmäßig auf dem Wege des Fernunterrichts:
Maschinenbau, Elektrobau, Flugzeugbau, Autobau, Betriebstechnik, Heizungsbau, Schiffbau, Hoch-, Tief- und Straßenbau Gas- und Wasserfach, Chemie und Textiltechnik Sprachen und deutsche Kurzschrift.
Vorbereitung für die Meisterprüfung
Vorbereitung f. d. Berufslaufbahn d. Kaufmannes.
Die Fernschule hat nicht die Gewohnheit durch hochtrabende Versprechungen auf Ziele hinzuweisen, die unerfüllt bleiben müssen oder die nur durch zähe Energie verarbeitet werden können. - Der Arbeitskreis der Fernschule besteht vielmehr aus verantwortungsbewußten Fachleuten, die jede Aufnahme prüfen und gewissenhaft Rat erteilen. - Verlangen Sie Zusendung

Zeitgeschichte in Bild-Dokumenten in jedem heft der WOCHE 40 Ptg.

Helfer zum Sieg

ARADO